



Title	地下水脈都市さっぽろ：レンタサイクルを添えて
Author(s)	橋本チルドレン
Citation	経済学部主催「第8回プレゼン・ディベート大会」= The 8th Presentation & Debate Competition, School of Economics and Business Administration. 10月22日(土). 北海道大学人文・社会科学総合教育研究棟, 札幌市.
Issue Date	2011-10-22
Doc URL	<a href="http://hdl.handle.net/2115/49150">http://hdl.handle.net/2115/49150</a>
Type	conference presentation
File Information	hashimoto.pdf



[Instructions for use](#)

# 地下水脈都市さっぽろ

～レンタサイクルを添えて～

橋本チルドレン

中川千裕

宮澤知樹

鈴木悠太

**提案！！**

**地下運河に水上バスを作る！！！！**

**+**

**レンタサイクルの拡充！！**

パリ・サンマルタン運河

<http://dekobot.com/blog/?p=3266>

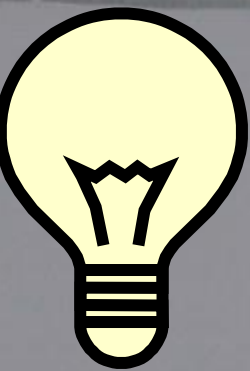
①札幌の交通（地上）は雪の影響を避けられない

②雪の処分にはコスト・時間・場所がたくさん必要

**総コスト147億2900万**

札幌市ホームページ：雪対策実績 平成22年度

<http://www.city.sapporo.jp/kensetsu/yuki/jigyou/budget.html>



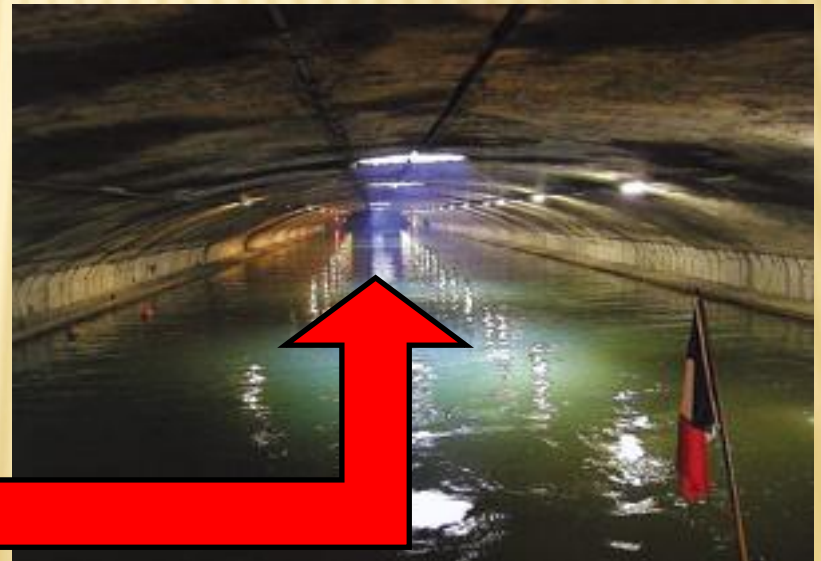
**地下に雪捨て場として運河を作り、それを交通にも活かせばいい！！**

# 水上バスの仕組み

- ①地下に運河を作る
- ②除雪した雪を利用（夏は水量が足りなければ川の水）
- ③札幌市全域を網羅



出典： 水上バス（浅草～お台場）



出典： サン・マルタン運河（パリ）

# レンタサイクルの拡充

廃棄自転車のリサイクル

**都市型レンタサイクル**

**えきチャリ**

いつでも整備済みの自転車が便利につかえるレンタサイクル。通勤や通学にご利用ください。

**さっぽろ**



【申し込み場所】札幌市北5西1 サイクルポート 【利用時間】6:00~24:00

【利用料金】●1日(6:00~24:00) 500円

- 月単位契約(月の初日から末日まで) 1ヶ月 1,500円 3ヶ月 3,500円
- シーズン契約(4月1日~11月30日まで) 7,000円

●身分証明が可能なもの(免許証・学生証など)をご持参ください。学生の方は、申し込み前に、学校へのレンタサイクル利用が可能かどうか確認してください。

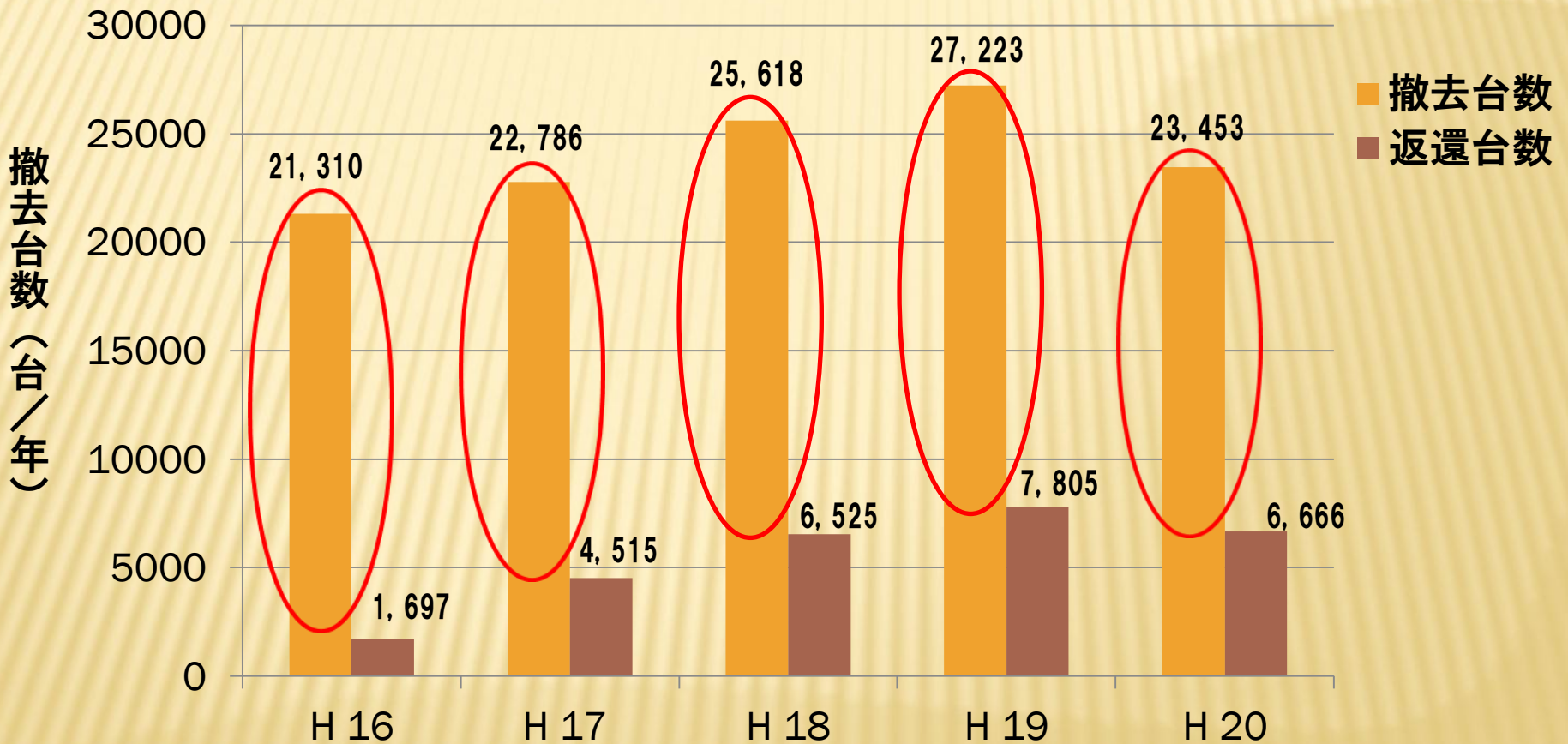
●貸出する自転車は、目的地とサイクルポート間の往復に使っていただけます。

●自転車は利用者全体の共有です。個人に割り当てられる自転車はありません。

[http://devo.jp/design/sapporodc/www0205/etc\\_img/ag1-h.pdf](http://devo.jp/design/sapporodc/www0205/etc_img/ag1-h.pdf)

駅やあらゆる場所にステーションを設置

# 札幌市における放置自転車の 撤去・返還状況



# メリットその①

日本人観光客が減っているのに対し、外国人観光客は増加傾向



貸切バスだと限られた所にしか行けないアルヨ！

個人でさまざまな観光・商業施設に行きやすい  
都市＝集客・消費アップ（小回りが利くから！）



# 例) 松江市の観光客推移

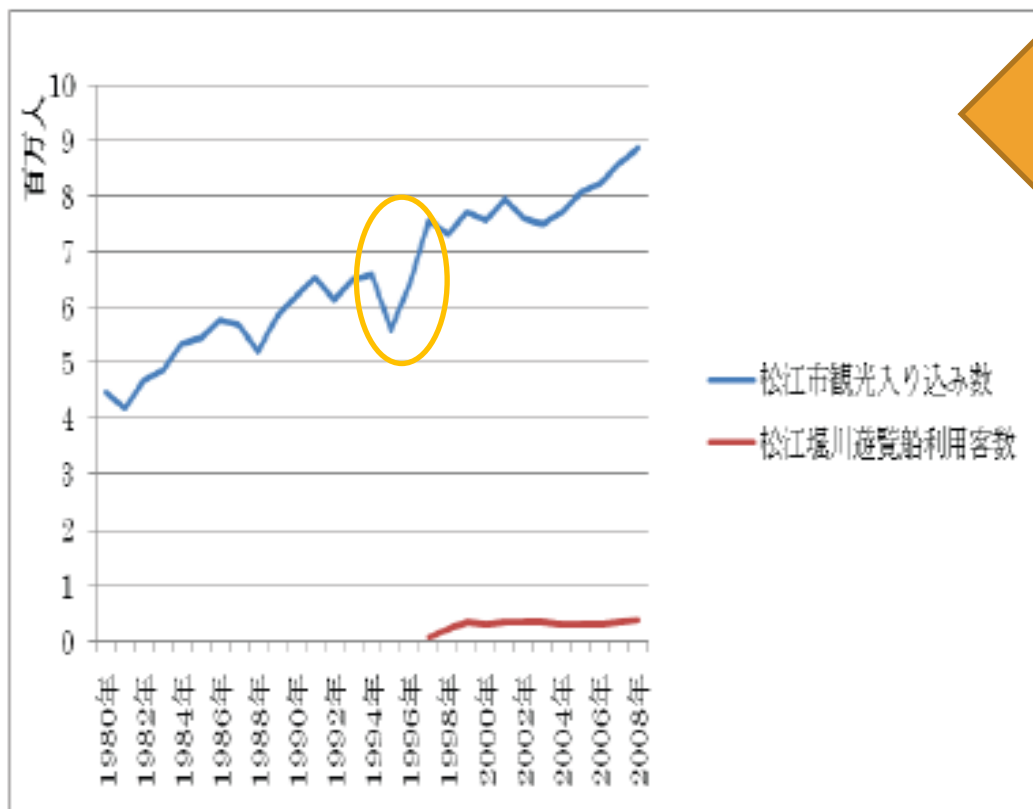


Fig-2 The number of the tourists and a person of embarkation number of Matsue City

舟運環境改善により  
観光客が1年で  
約**200万人**増加！！

外国人の興味度ランク

北海道**4**位 島根県**40**位

日本人の観光意欲度ランク

北海道**1**位 島根県**33**位

<http://rank.export-japan.co.jp/>  
<http://gendai.ismedia.jp/articles/-/163>

より高い観光客増  
が  
見込める！！！！

# メリットその②

## 《雪の影響回避》

①年間除雪費用の三分の一  
(運搬排雪費+雪堆積場管理費)=55億円

➡ 削減!!!

②冬場のダイヤの乱れ解決



# メリットその③

(各交通機関の1 km移動する際に排出される1人当たりの二酸化炭素排出量)

自転車	...	0 g	鉄道	...	19 g
バス	...	51 g	自家用車	...	<b>173 g</b>

(出典：国土交通省2005年度調査より)

※ **自転車は究極の二酸化炭素排出量0 g!**



地下運河・レンタサイクルの発達により自動車に頼らない交通  
=**クリーンでエコ!!**

# 事例

## シンガポールのショッピングセンター

商業施設とのドッキングで利便性アップ！！



[http://4travel.jp/overseas/area/asia/singapore/singapore/pict/22677294/#contents\\_inner](http://4travel.jp/overseas/area/asia/singapore/singapore/pict/22677294/#contents_inner)



<http://ameblo.jp/slowgarden-at-singapore/image-10899584484-11243721678.html>

# 将来の交通デザイン

①地下鉄・水上バスの駅をつなぐ

②地下鉄・水上バスの各駅にレンタサイクルのステーションを設置（ステーションは道中にも設置）

→地下鉄の欠点である小回りの利かなさを解決！！

③事例のように地下運河は商業施設にも直結させる