



Title	札幌市の交通デザイン：札幌市地下サイクリングロード
Author(s)	西部ゼミ チームきんぴら
Citation	経済学部主催「第8回プレゼン・ディベート大会」= The 8th Presentation & Debate Competition, School of Economics and Business Administration. 10月22日(土). 北海道大学人文・社会科学総合教育研究棟, 札幌市.
Issue Date	2011-10-22
Doc URL	http://hdl.handle.net/2115/49152
Type	conference presentation
File Information	kinpira.pdf

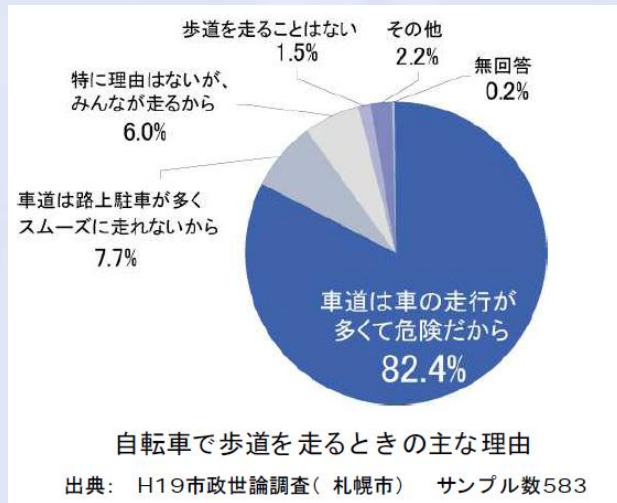


[Instructions for use](#)

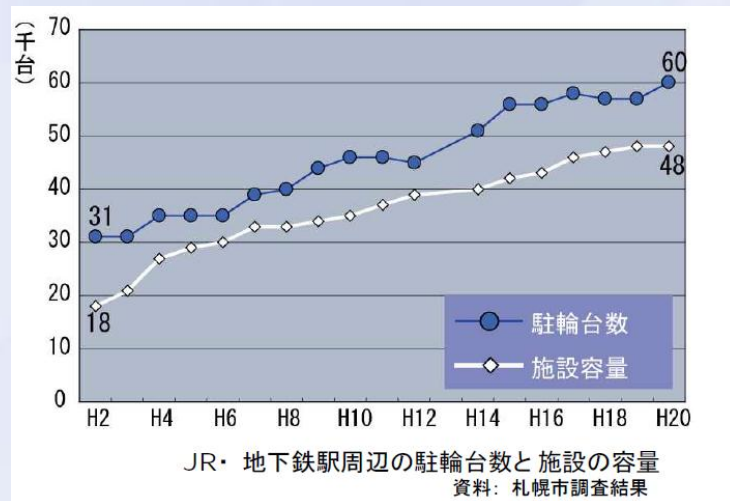
札幌市の交通デザイン

西部ゼミ チームきんぴら
有岡 金平 安部 須藤 房川

札幌市における自転車の現状



車の車道脇一時停車
による自転車の歩道走行
→事故リスクの増加



駐輪台数が施設容量に追いつかない
→路上駐輪の増加

冬場は雪で自転車に乗ることができない

年齢層 区分			子ども				高齢者			その他	合計	
			幼児	小学生	中学生	小計	65~69歳	70歳以上	小計			
自転車事故	19年	死者数	人	-	-	-	-	-	3	3	3	6
			%	-	-	-	-	-	50.0	50.0	50.0	100.0
		傷者数	人	20	117	57	194	95	151	246	1,659	2,099
			%	1.0	5.6	2.7	9.2	4.5	7.2	11.7	79.0	100.0
	18年	死者数	人	-	-	-	-	1	2	3	1	4
			%	-	-	-	-	25.0	50.0	75.0	25.0	100.0
		傷者数	人	24	143	73	240	92	149	241	1,669	2,150
			%	1.1	6.7	3.4	11.2	4.3	6.9	11.2	77.6	100.0

札幌市 交通事故のあらまし（平成18・19年度）より

1 平成19年中の交通事故の概況

(1) 札幌市

発生件数	10,000 件	（前年対比	△ 1,519 件	△ 13.2 %）
死者数	49 人	（ "	7 人	16.7 %）
傷者数	11,971 人	（ "	△ 1,872 人	△ 13.5 %）

平成19年
全事故中で
自転車事故にあった
人の割合

およそ17.5%

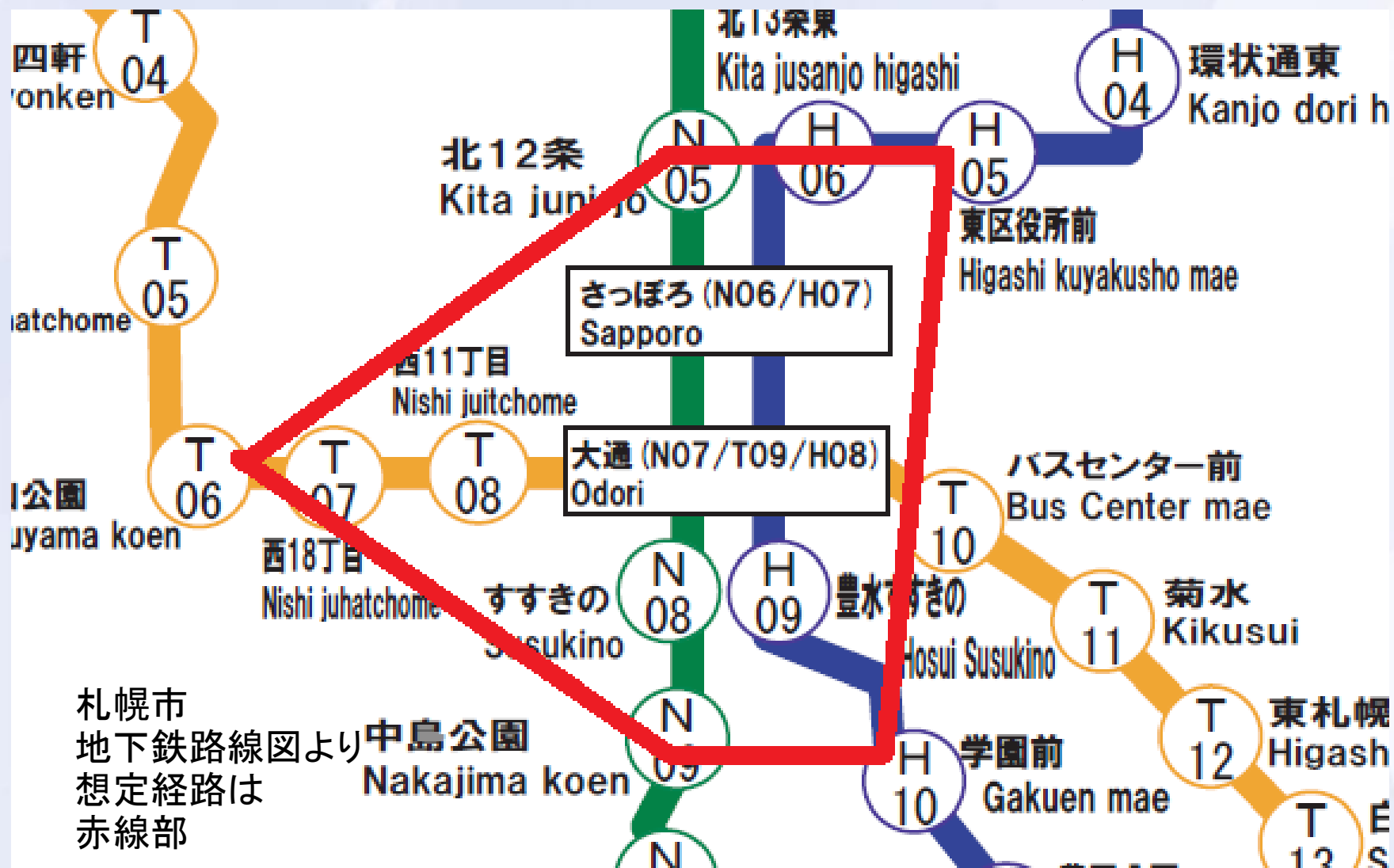
そこで・・・

札幌市

地下サイクリングロード

- ・会員制・・・年会費による定期収益・会員還元
- ・住宅街を通る環状のルート
- ・自転車の貸し出し＋持ち込み不可

地下サイクリングロード想定経路



地下サイクリングロードのメリット

1. 通勤や通学が便利に
2. 冬場も安全に自転車利用可
3. 震災(地震)時の緊急避難経路
4. 混雑の緩和
5. 路上駐輪の減少

1. 通勤や通学が便利に

平成18～22年度 地下鉄の一日あたりの

利用者統計(札幌市ホームページより)

円山公園→約11000～12000人

西18丁目+西11丁目→約27000人

学園前→約8000人

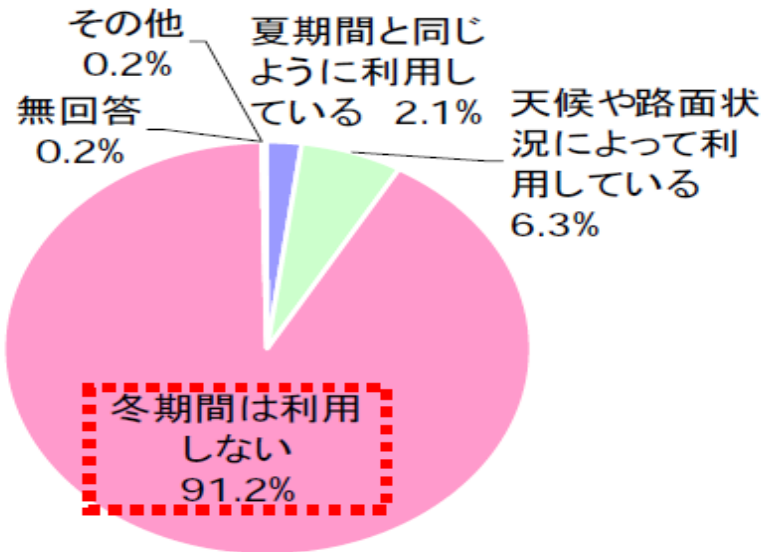
北12条→約4000人

中島公園→約8700人

最大5万9千人に影響を与えうる！

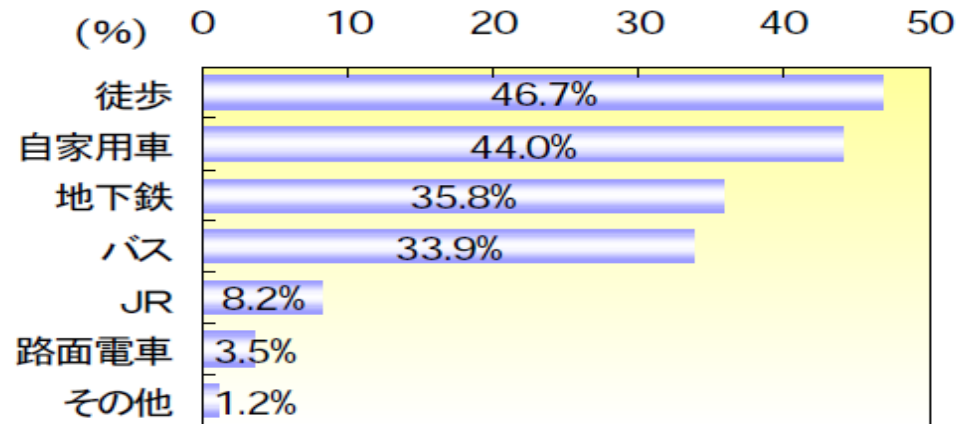
2. 冬場の自転車利用

▼ 自転車の冬期間の利用



※ 札幌市在住20歳以上の自転車利用者
583人対象

▼ 冬期間に自転車の代わりに利用する交通手段



※ 札幌市在住20歳以上の自転車利用者
570人対象（複数回答2つまで）

出典：「H19市政世論調査（札幌市）」

冬期間の自転車利用を増やすことで、
自家用車の割合を減らして
ガス排出量を減らすことができる！

3. 震災(地震)時の緊急避難経路

× 地下は震源に近いから、揺れると危ない…

○コンクリートで囲まれているため、揺れが小さく
建物内や地上よりも安全！

4. 混雑の緩和

歩道や車道での
事故リスク軽減



歩行者と自転車走行者
双方にメリット



歩行者と自転車が交錯する歩道 (H19市政世論調査より)

5. 路上駐輪の減少

歩道から路上駐輪が消えると…

歩行者がより快適に！
都市景観がよくなる！



都市景観を悪化させる迷惑駐輪 (H19札幌市政調査より)

一方、問題は・・・

1. 地上店の衰退

2. 火災の危険

3. 独自のルール作り



1. 地上店の衰退

- 自転車を使う＝目的地がある
→店舗売上に影響なし
- 会員への還元として商品券を発行、消費刺激
→店舗活性化
- 通路内広告

2. 火災の危険

- ガスを扱うテナントを入れない(薬局などは可)
- 蛍光灯等、火災の危険の少ない照明を使う
- 非常口を一定距離ごとに設置

3. 独自のルール作り

- 高速道路のように、普通車線と追越車線を分ける
- バッドマナーには会員証の剥奪などのペナルティ



まとめ

地下サイクリングロードにより実現

- スムーズな通勤通学
- 事故リスクの低く、安全で安心な町に
- 自動車のガス排出量が減少

参考

- 「平成19年 交通事故のあらまし」

...<http://www.city.sapporo.jp/kotsuanzen/documents/19aramashi.pdf>

- 「札幌市政世論調査」

...http://www.city.sapporo.jp/somu/shiminnohoe/pub_opni/