HOKKAIDO UNIVERSITY

Title	レーダー観測による北海道オホーツク海岸沖の流氷分布　１９９６年１月～４月
Author(s)	石川, 正雄; 高塚, 徹; 池田, 光雄 他
Citation	低温科学. 物理篇. 資料集, 55, 79-105
Issue Date	1997-03-28
Doc URL	https://hdl.handle.net/2115/18809
Type	departmental bulletin paper
File Information	55_p79-105.pdf

Hokkaido University Collection of Scholarly and Academic Papers : HUSCAP

Masao ISHIKAWA, Tohru TAKATSUKA, Mitsuo IKEDA, Kunio SHIRASAWA and Masaaki AOTA 1996 Distributions of pack ice in the Okhotsk Sea off Hokkaido observed using a sea-ice radar network, January-April, 1996. *Low Temperature Science,* **Ser. A, 55.** *Data Report.*

レーダー観測による北海道オホーツク海岸沖の流氷分布*,**

－1996年1月～4月－

石川　正雄・高塚　徹・池田　光雄
白澤　邦男・青田　昌秋
(低温科学研究所)

(平成9年2月受理)

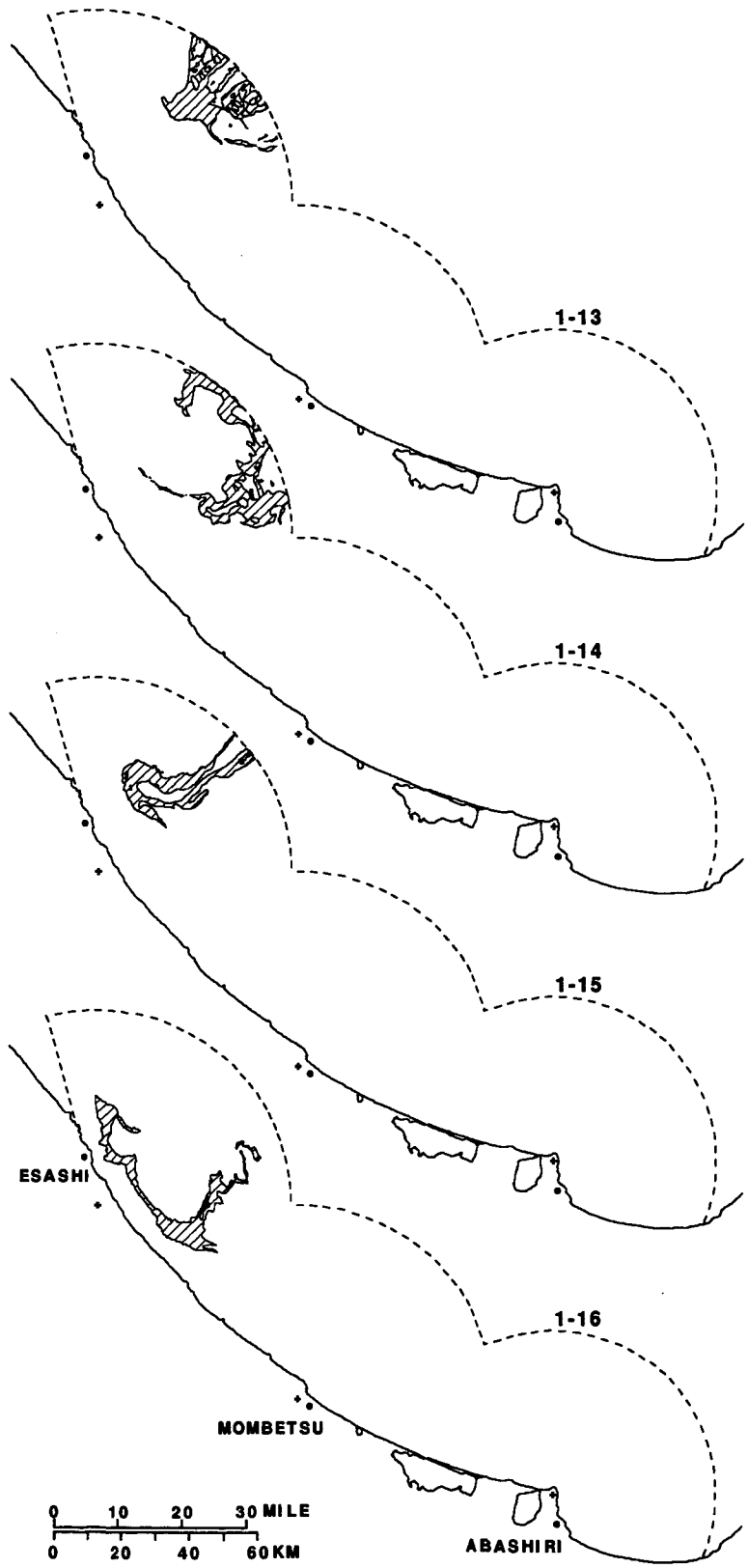
要旨：北海道大学流氷観測用レーダー網による北海道オホーツク海岸沖の1996年1月13日から同年4月25日までの毎日午前9時における流氷分布を示した。流氷分布図の作成は，レーダー画像処理装置を利用して以下の手順にしたがつて行われた。①枝幸，紋別，網走，3局の各レーダー映像を画像処理装置のブラウン管面上で重ね合わせ，3局合成レーダー画像をつくる。②波浪や雲からくる妨害信号を人手によって除去する。③氷縁や氷湖などを線でなぞり流氷域を明確にする。④これを地図画像上に重ね合わせ，流氷域に斜線を施して流氷分布図を完成させる。

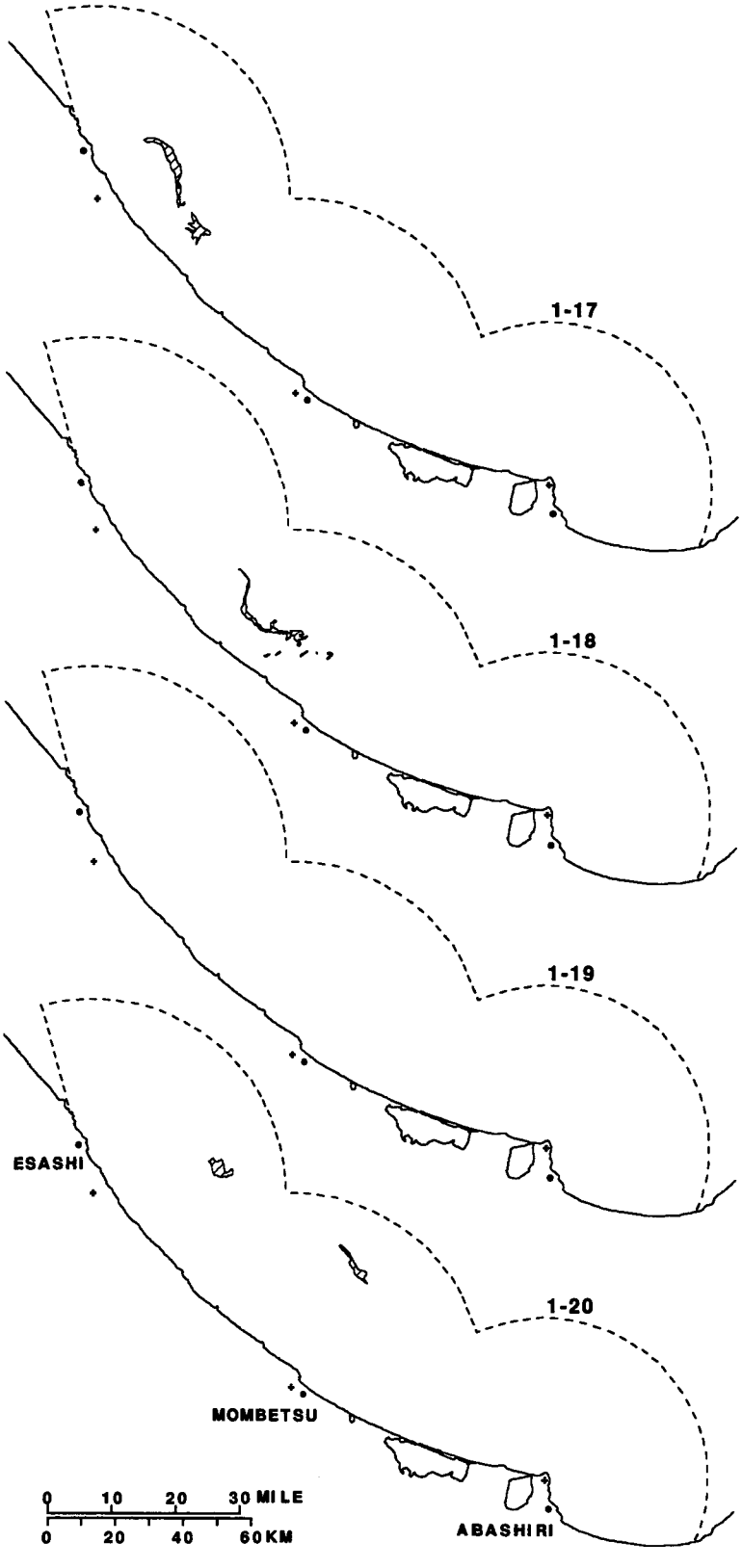
氷野内には大小無数の氷湖が存在する場合もあるが，作図に当たっては，氷縁と比較的大きな氷湖に主眼をおいた。流氷初日から終日までの各局の3時間毎のレーダー映像写真が保存されている。詳細な流氷分布の変化を追跡する場合には利用できる。なお，1969年から1988年までの資料集に基づいて，この期間の流氷量変動の統計的整理が行われている。その結果は低温科学 物理篇 第47輯に「北海道沿岸の流氷量の変動」と題して報告されている。

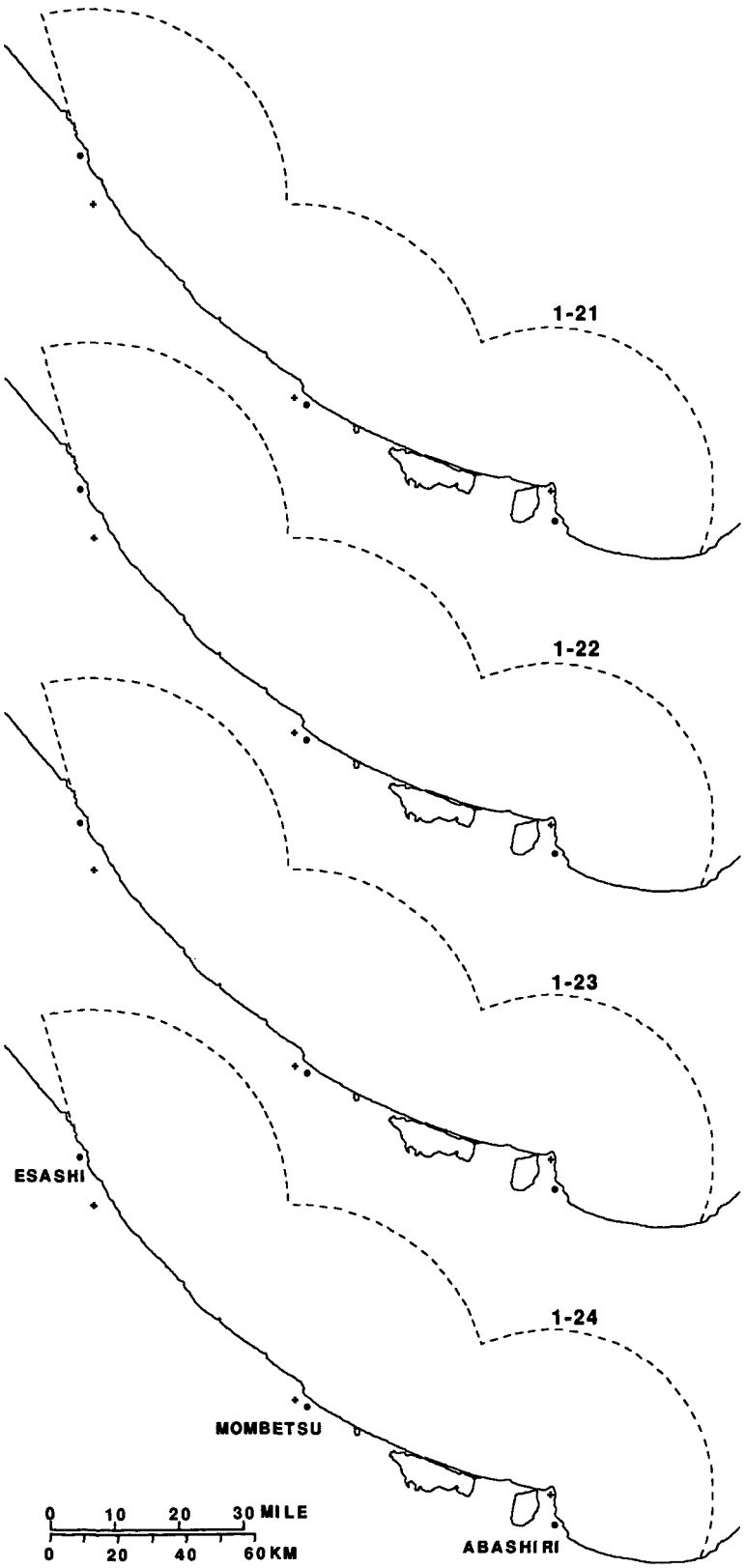
Abstract : Distributions of pack ice in the Okhotsk Sea off Hokkaido were observed using a sea-ice radar network and were drawn manually at 0900 JST from January 13 to April 25, 1996. In addition, time series pictures of radar images were taken automatically every three-hours through the sea-ice season.

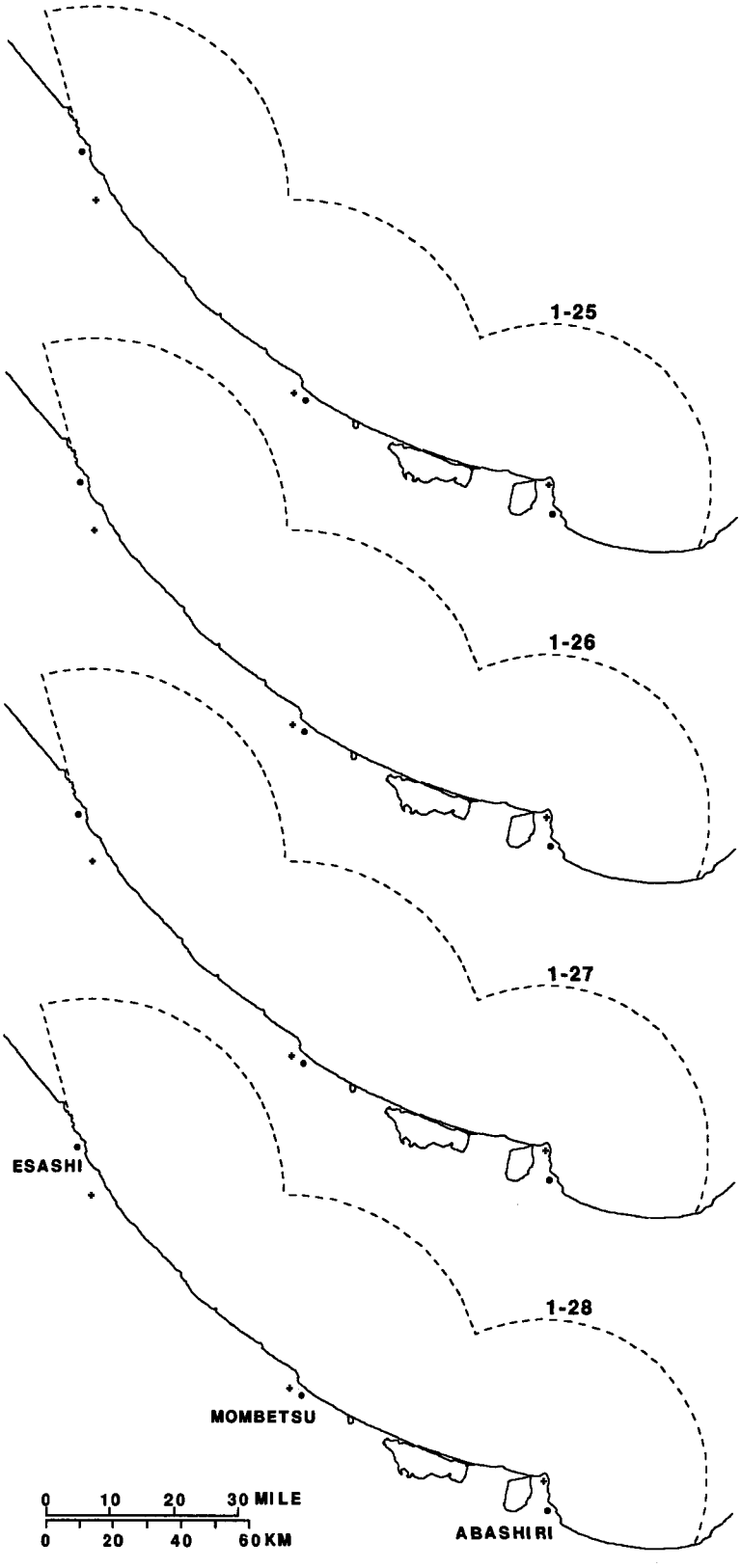
キーワード：流氷分布，オホーツク海，北海道，流氷観測用レーダー網，レーダー映像
Key words : Pack Ice, Sea of Okhotsk, Sea-Ice Radar Network, Radar Image

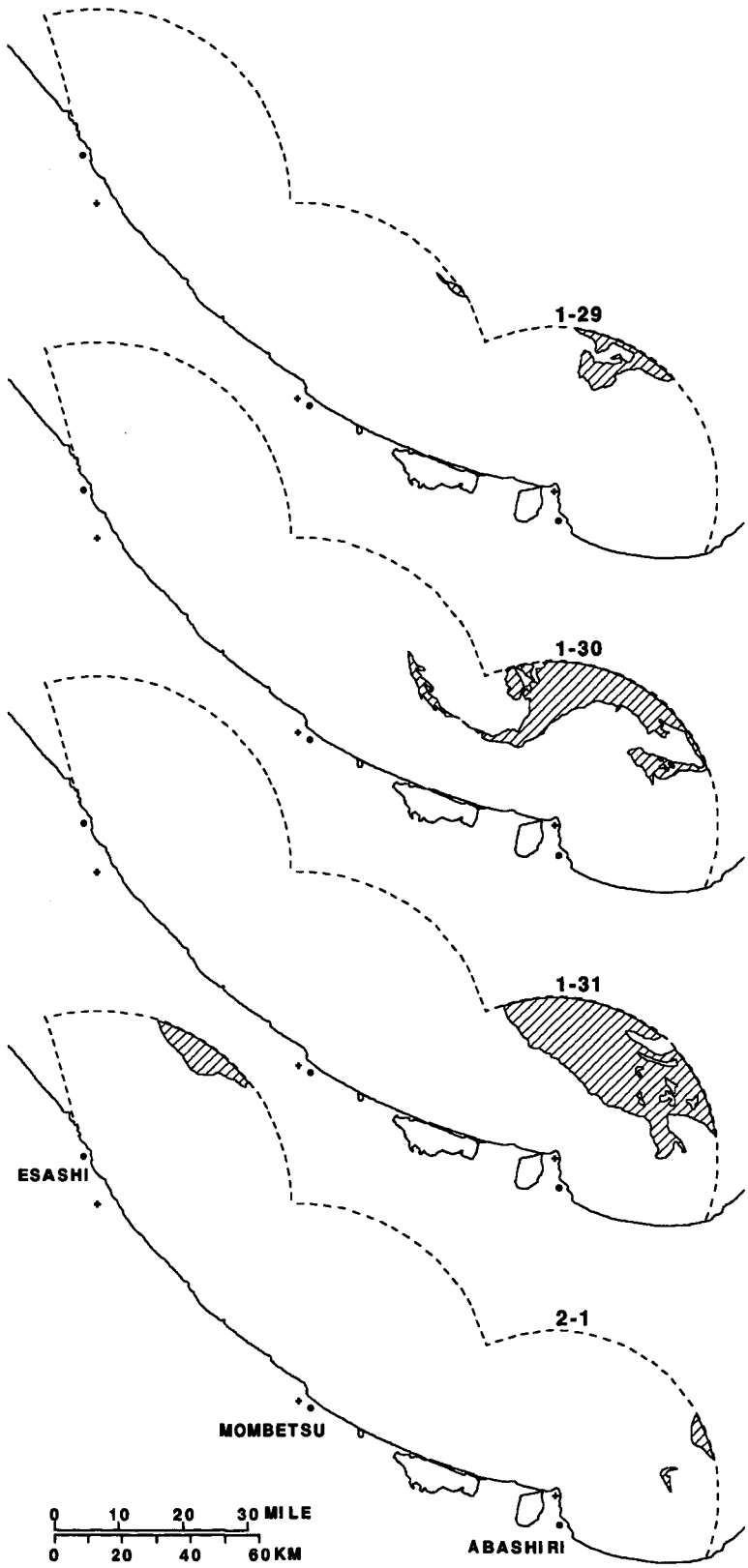
＊北海道大学低温科学研究所業績　第3941号
＊＊北海道大学低温科学研究所　流氷研究施設　研究報告　第147号

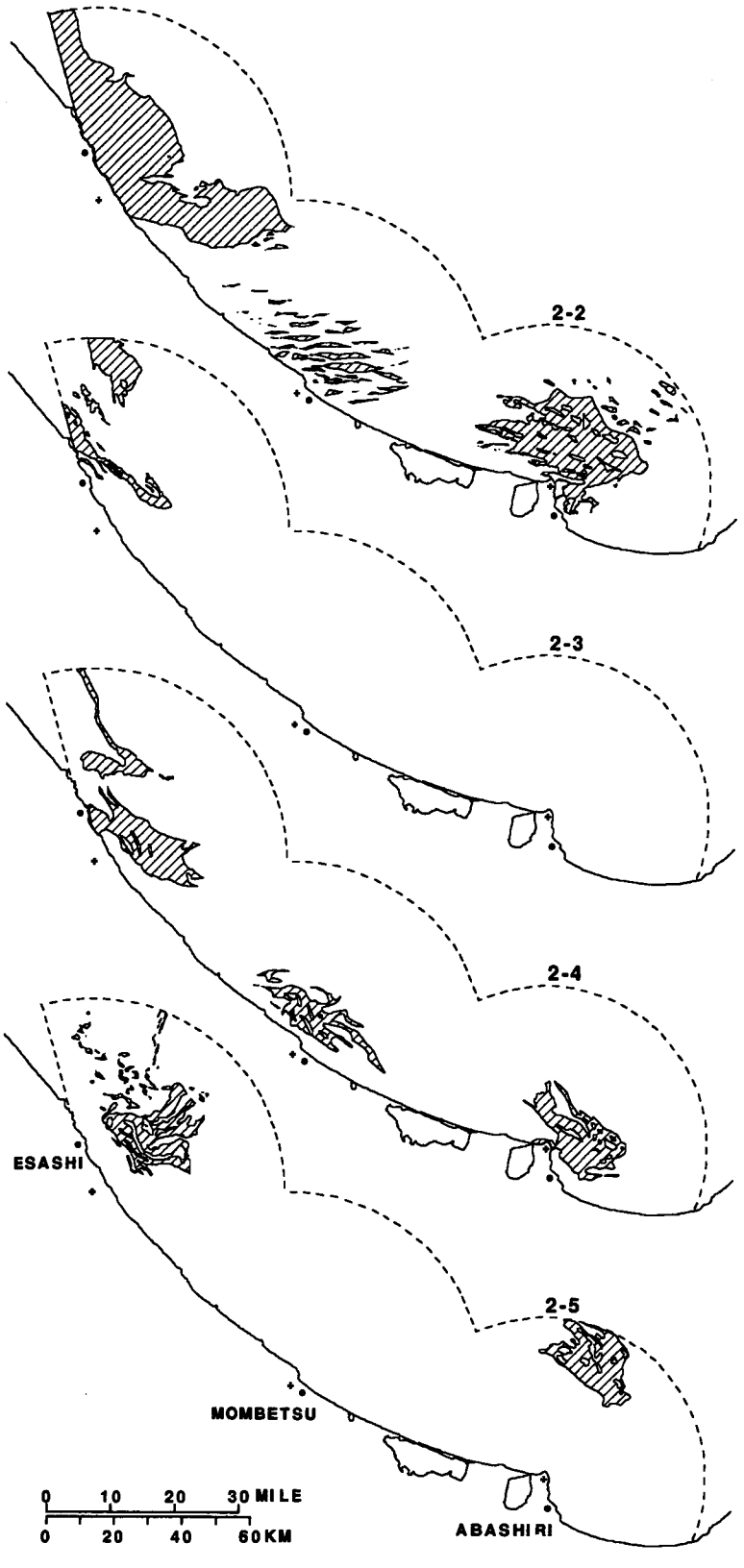

1-13
1-14
1-15
1-16
ESASHI
MOMBETSU
ABASHIRI
0 10 20 30 MILE
0 20 40 60KM

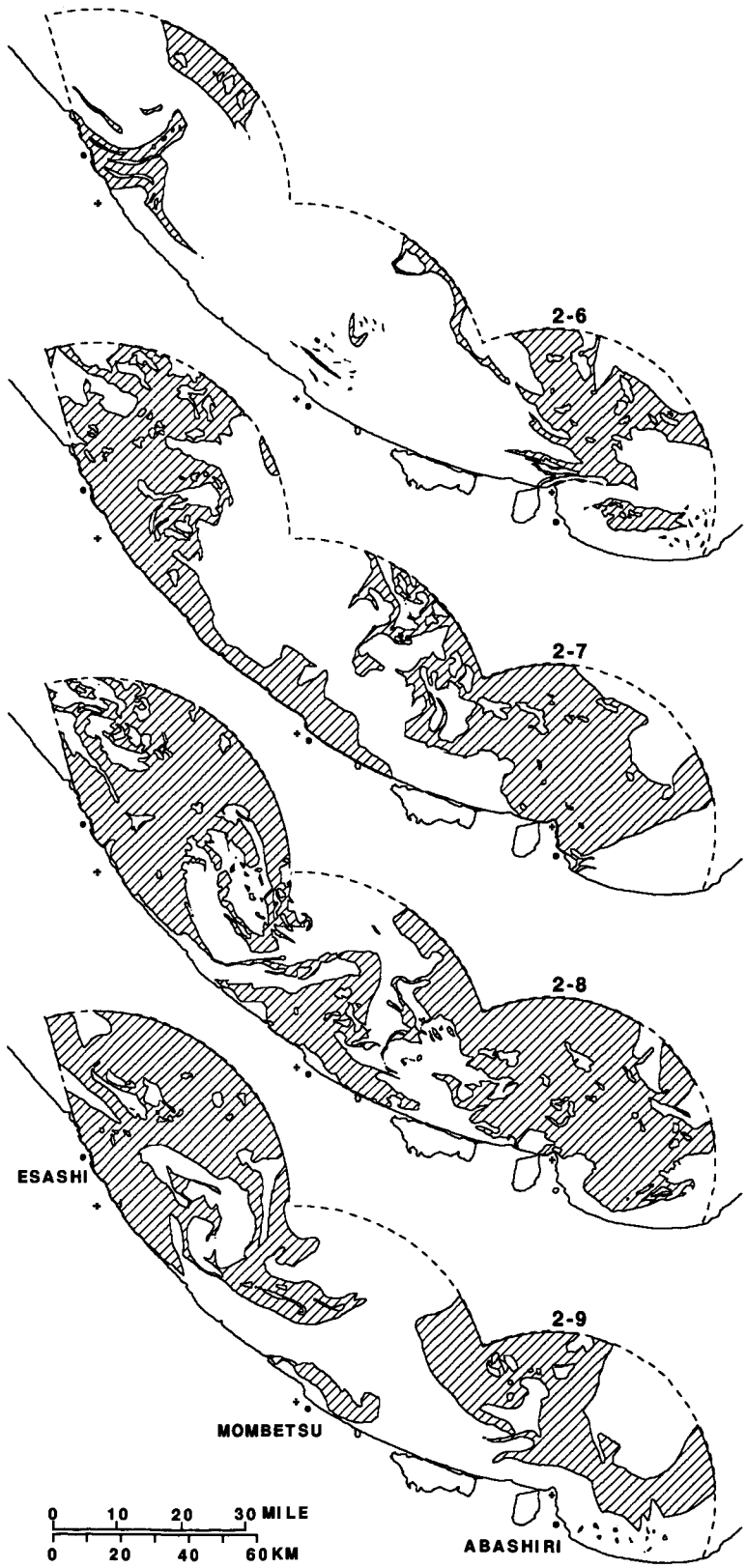

1-17
1-18
1-19
1-20
ESASHI
MOMBETSU
ABASHIRI
0 10 20 30 MILE
0 20 40 60KM

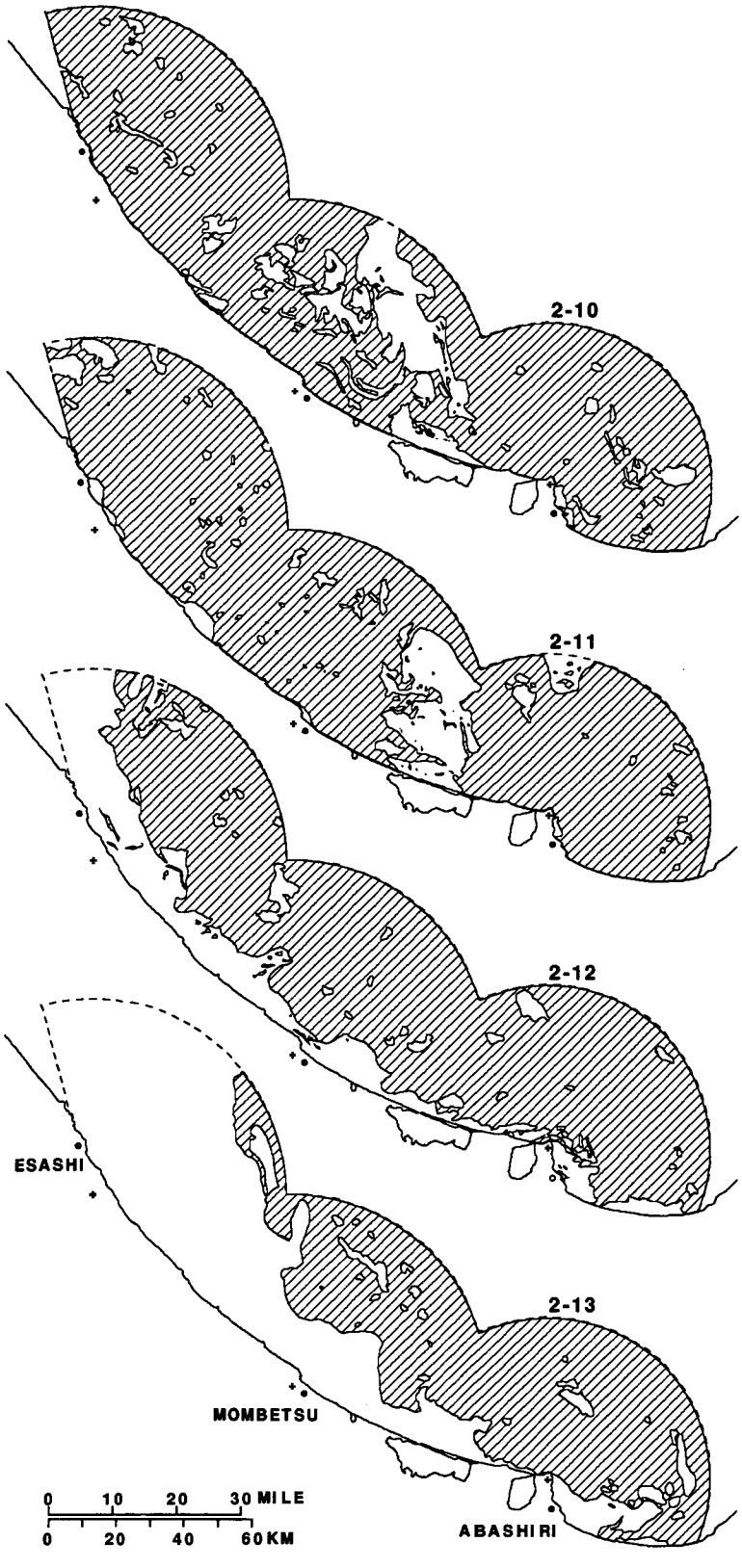

1-21
1-22
1-23
1-24
ESASHI
MOMBETSU
ABASHIRI
0 10 20 30 MILE
0 20 40 60 KM

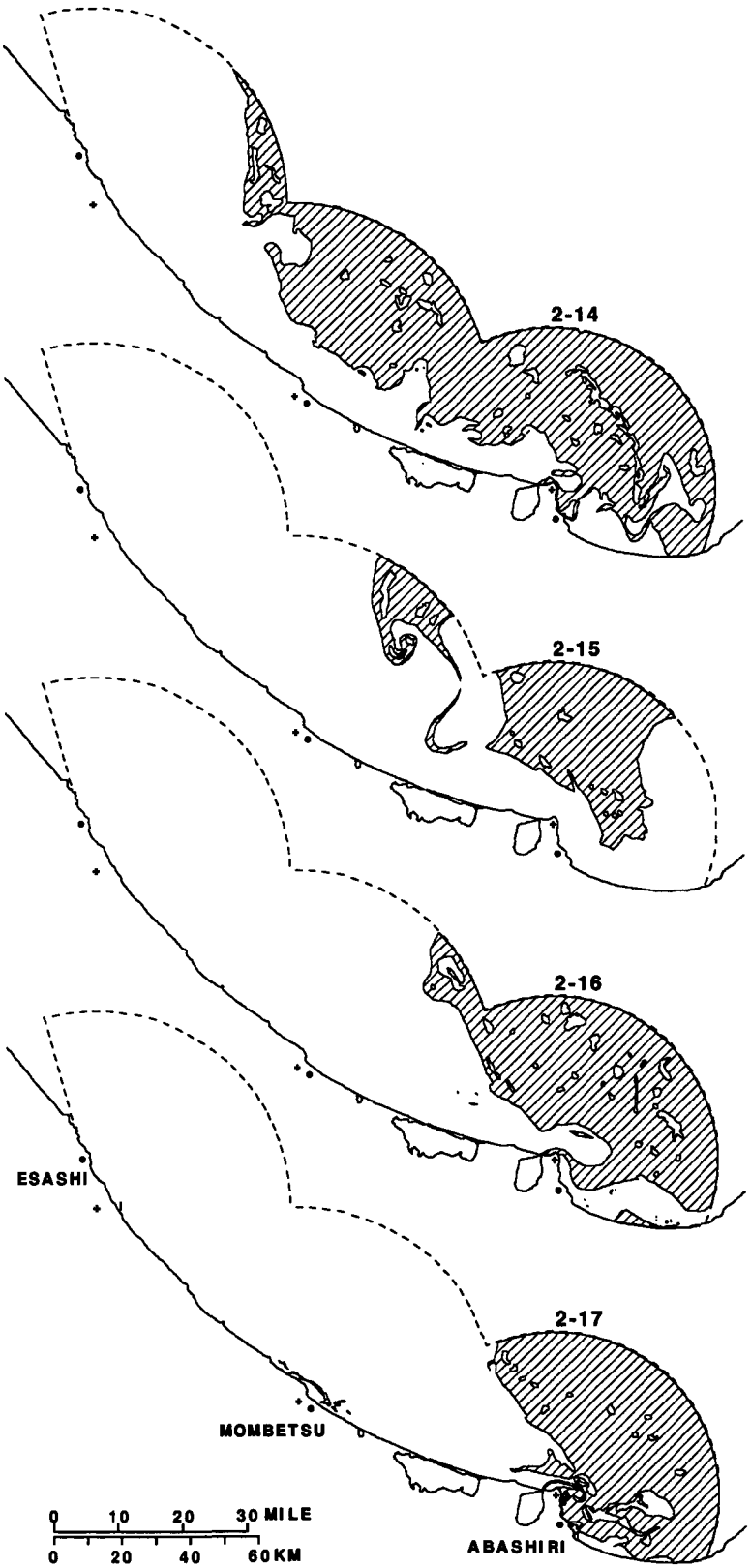

1-25
1-26
1-27
1-28
ESASHI
MOMBETSU
ABASHIRI
0 10 20 30 MILE
0 20 40 60KM

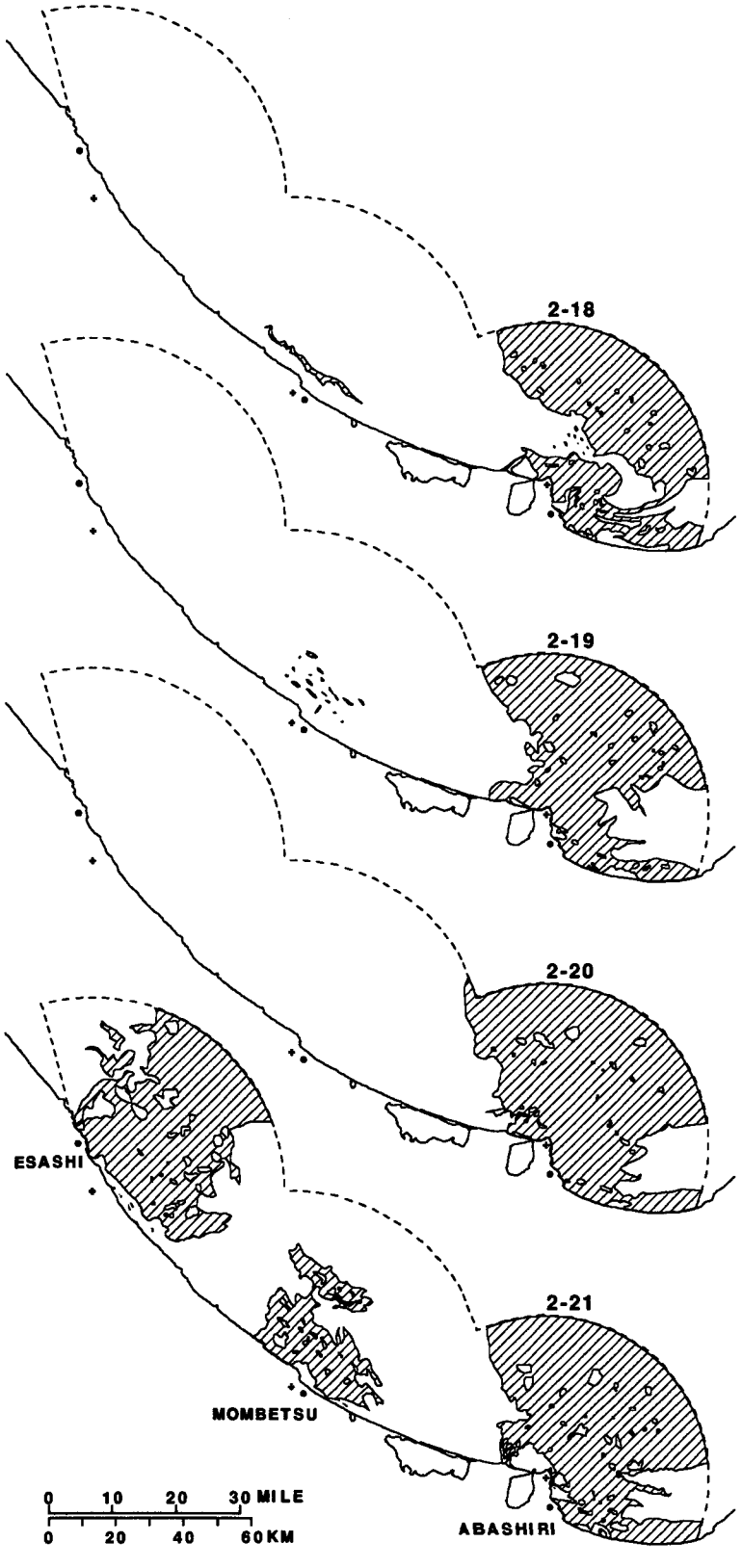

1-29
1-30
1-31
ESASHI
2-1
MOMBETSU
0 10 20 30 MILE
0 20 40 60KM
ABASHIRI

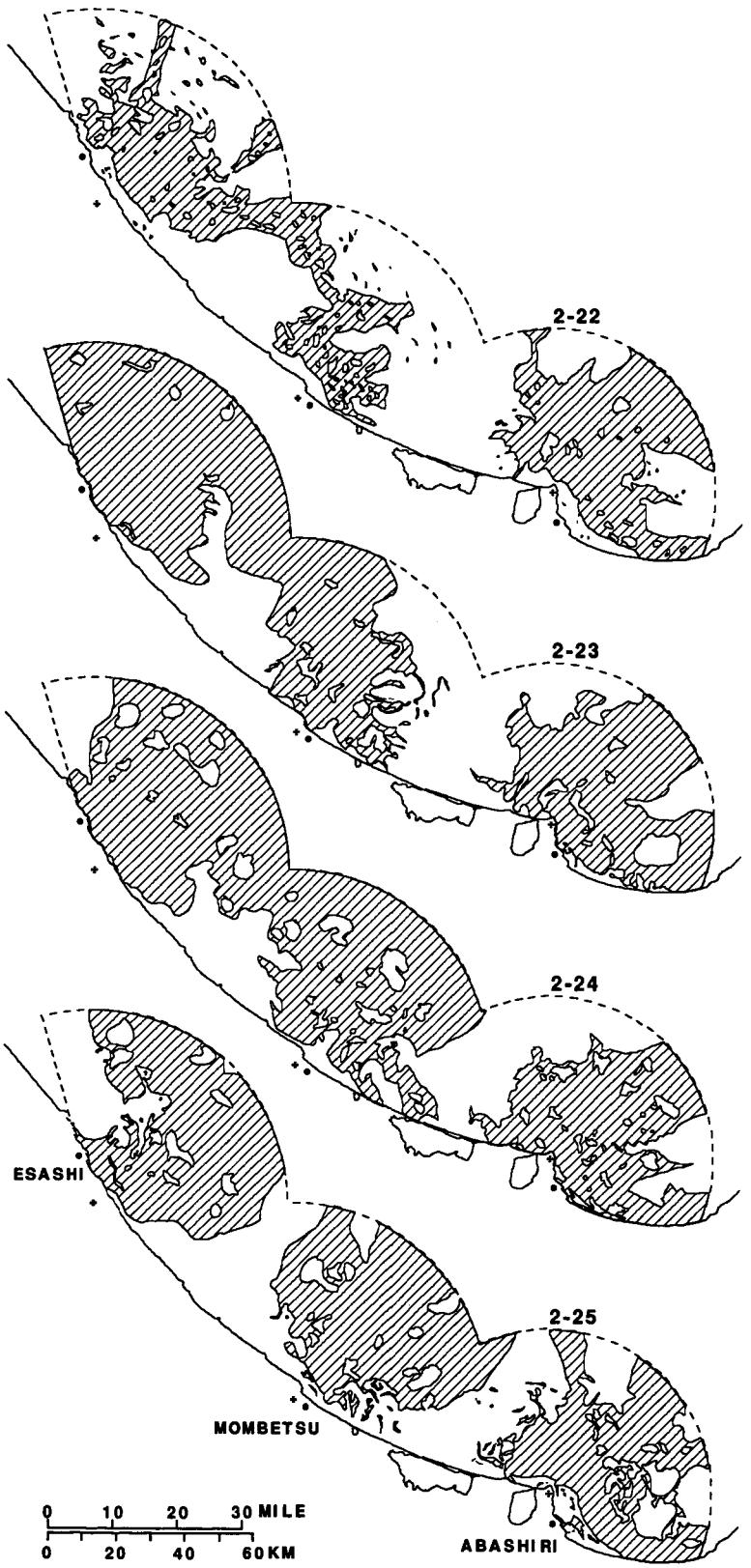

2-2
2-3
2-4
2-5
ESASHI
MOMBETSU
ABASHIRI
0 10 20 30 MILE
0 20 40 60KM

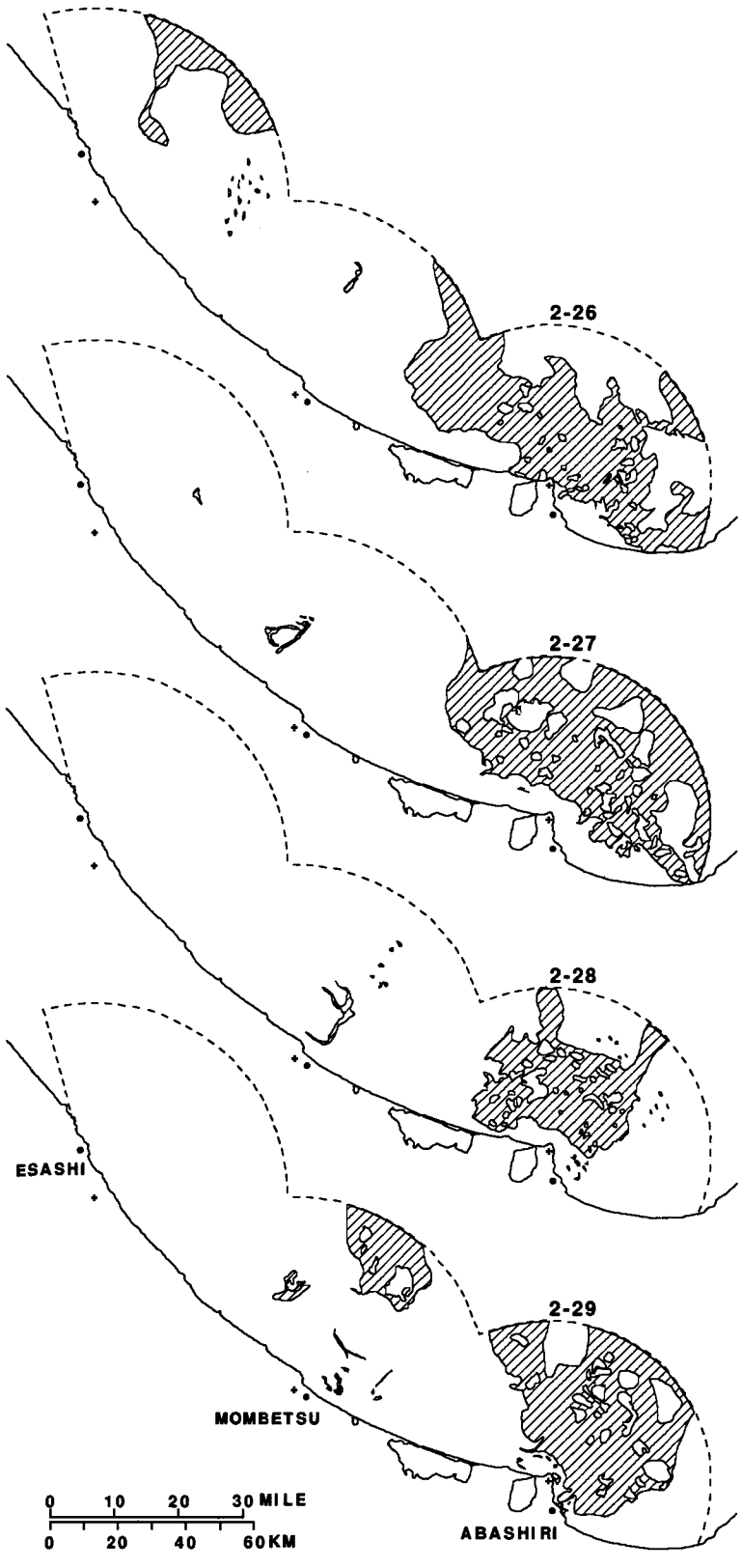

2-6
2-7
2-8
2-9
ESASHI
MOMBETSU
ABASHIRI
0 10 20 30 MILE
0 20 40 60KM

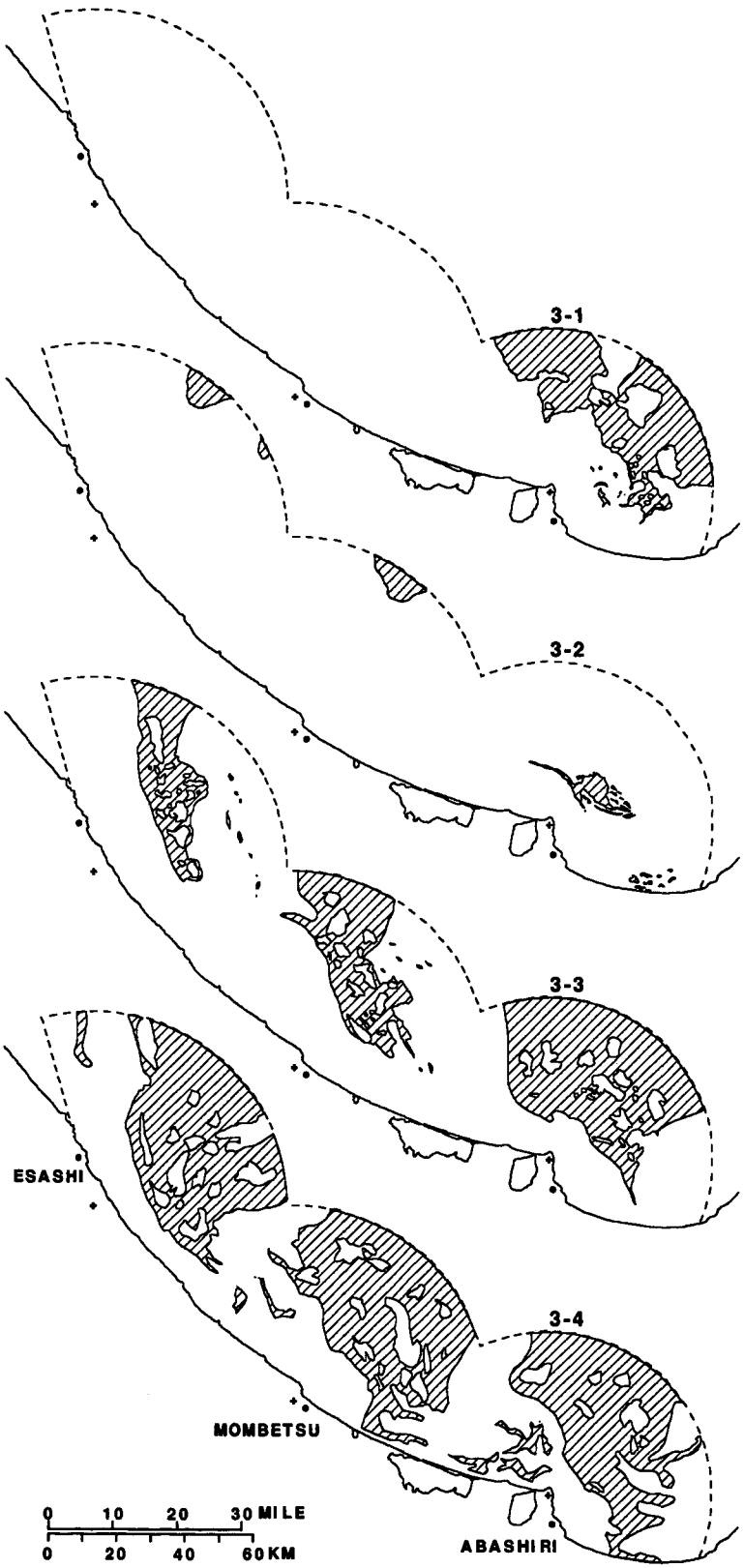

2-10
2-11
2-12
2-13
ESASHI
MOMBETSU
ABASHIRI
0 10 20 30 MILE
0 20 40 60KM

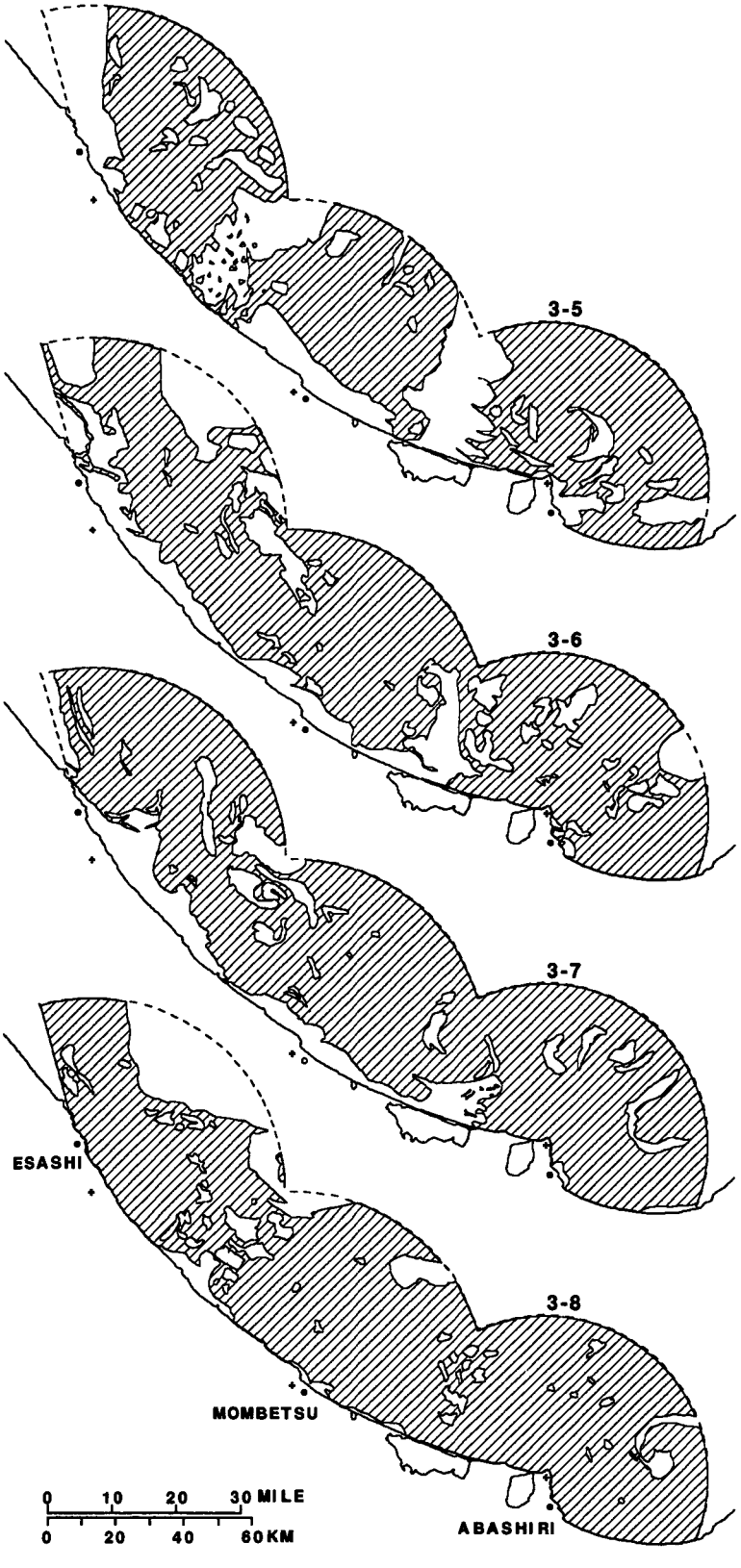

2-14
2-15
2-16
2-17
ESASHI
MOMBETSU
ABASHIRI
0 10 20 30 MILE
0 20 40 60KM

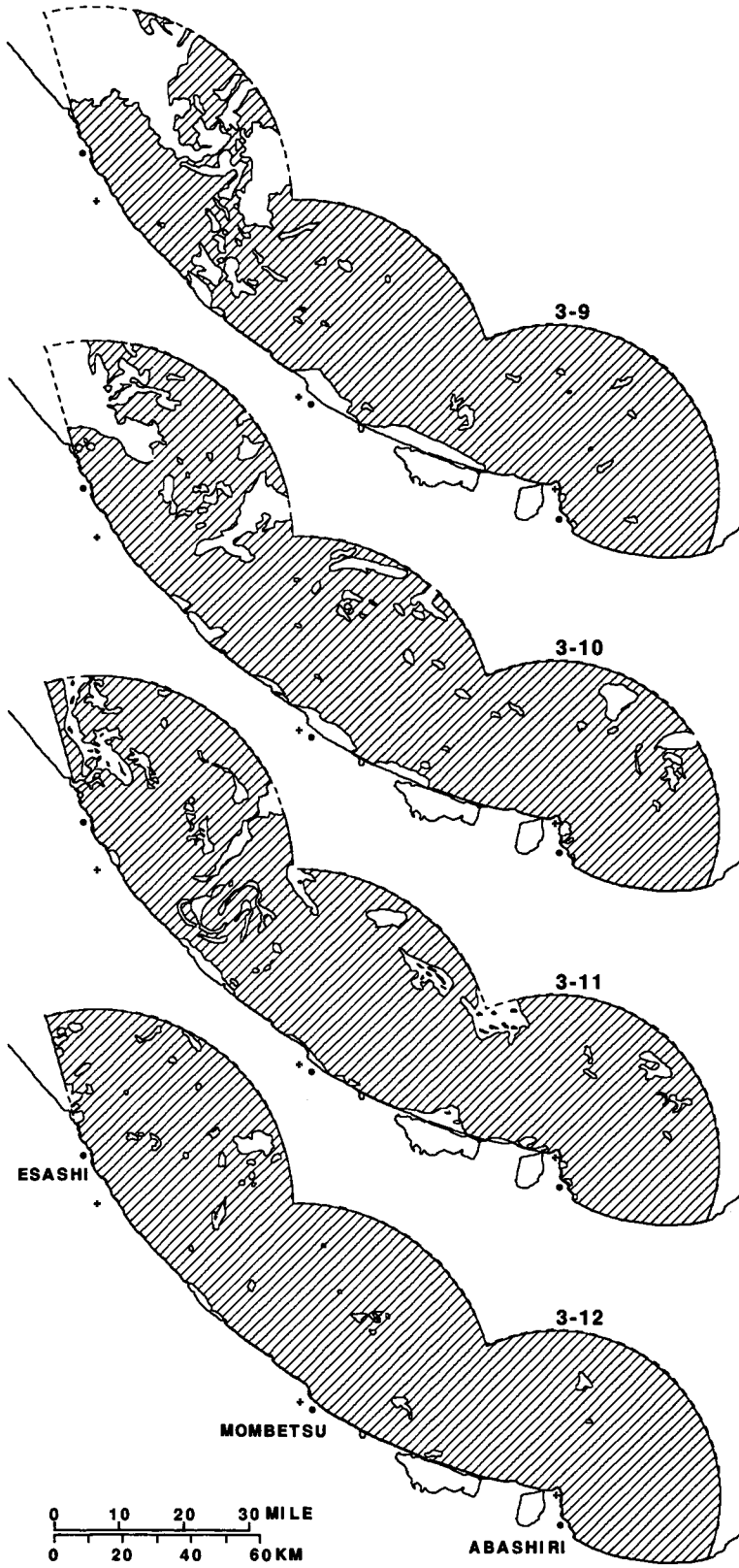

2-18
2-19
2-20
2-21
ESASHI
MOMBETSU
ABASHIRI
0 10 20 30 MILE
0 20 40 60KM

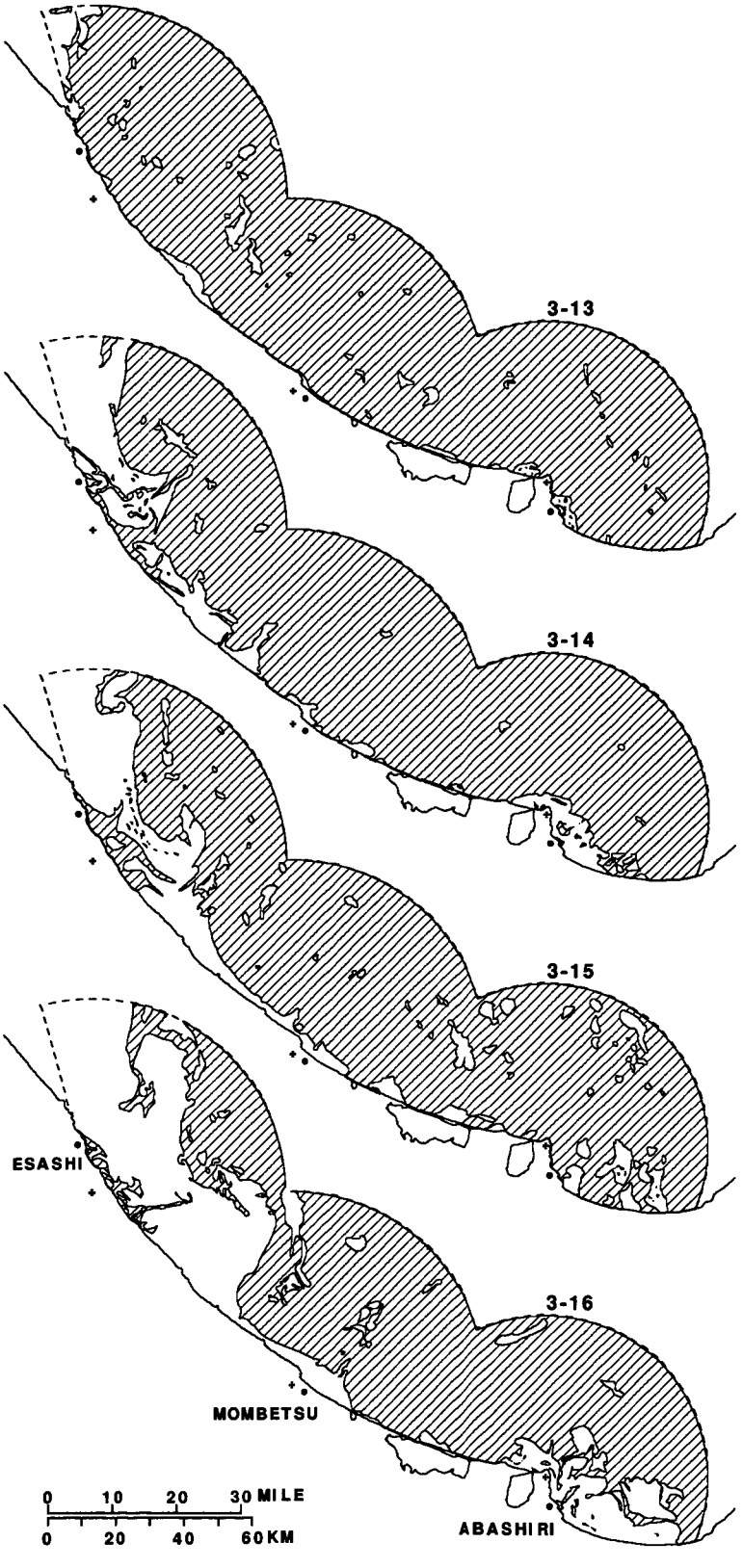

2-22
2-23
2-24
2-25
ESASHI
MOMBETSU
ABASHIRI
0 10 20 30 MILE
0 20 40 60KM

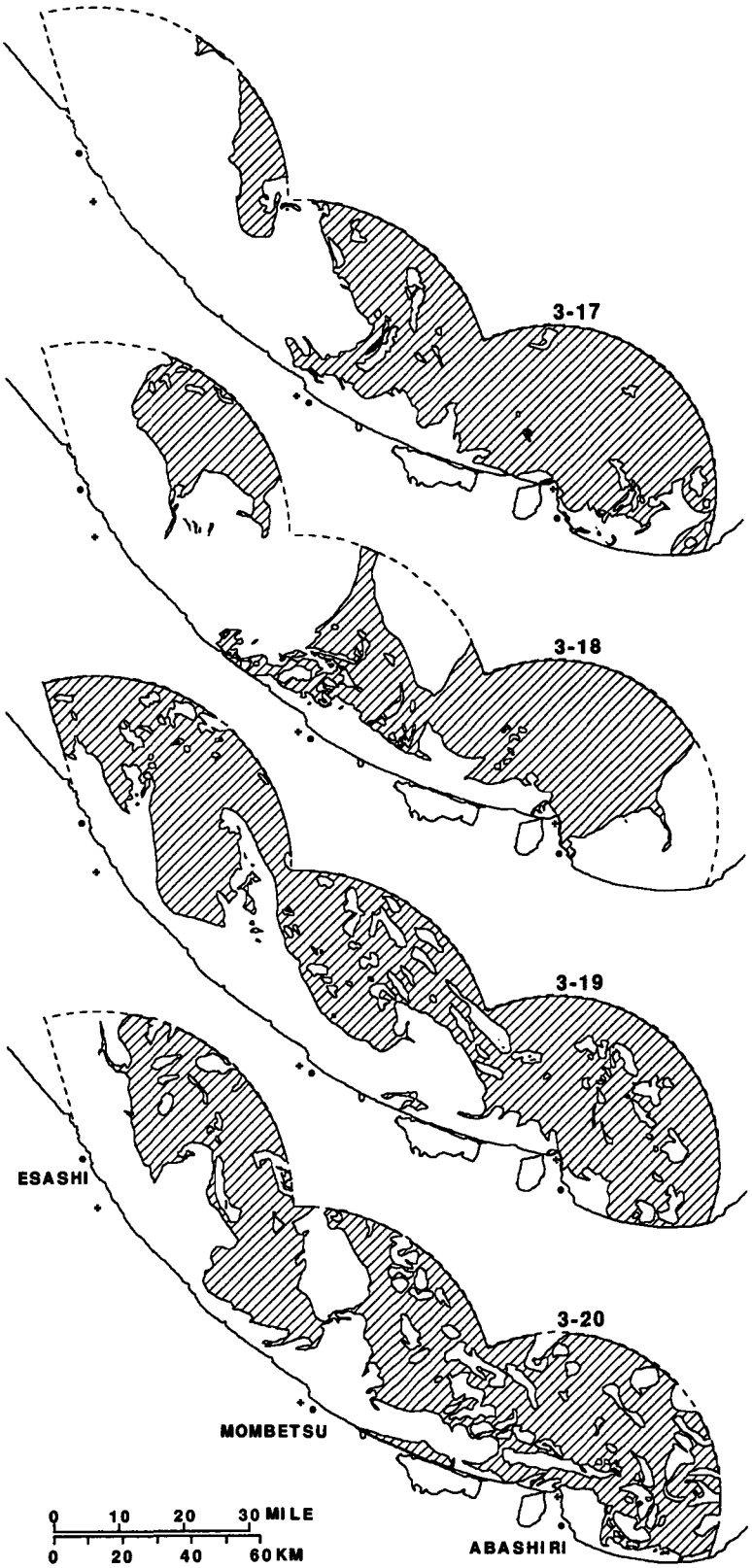

2-26
2-27
2-28
2-29
ESASHI
MOMBETSU
ABASHIRI
0 10 20 30 MILE
0 20 40 60KM

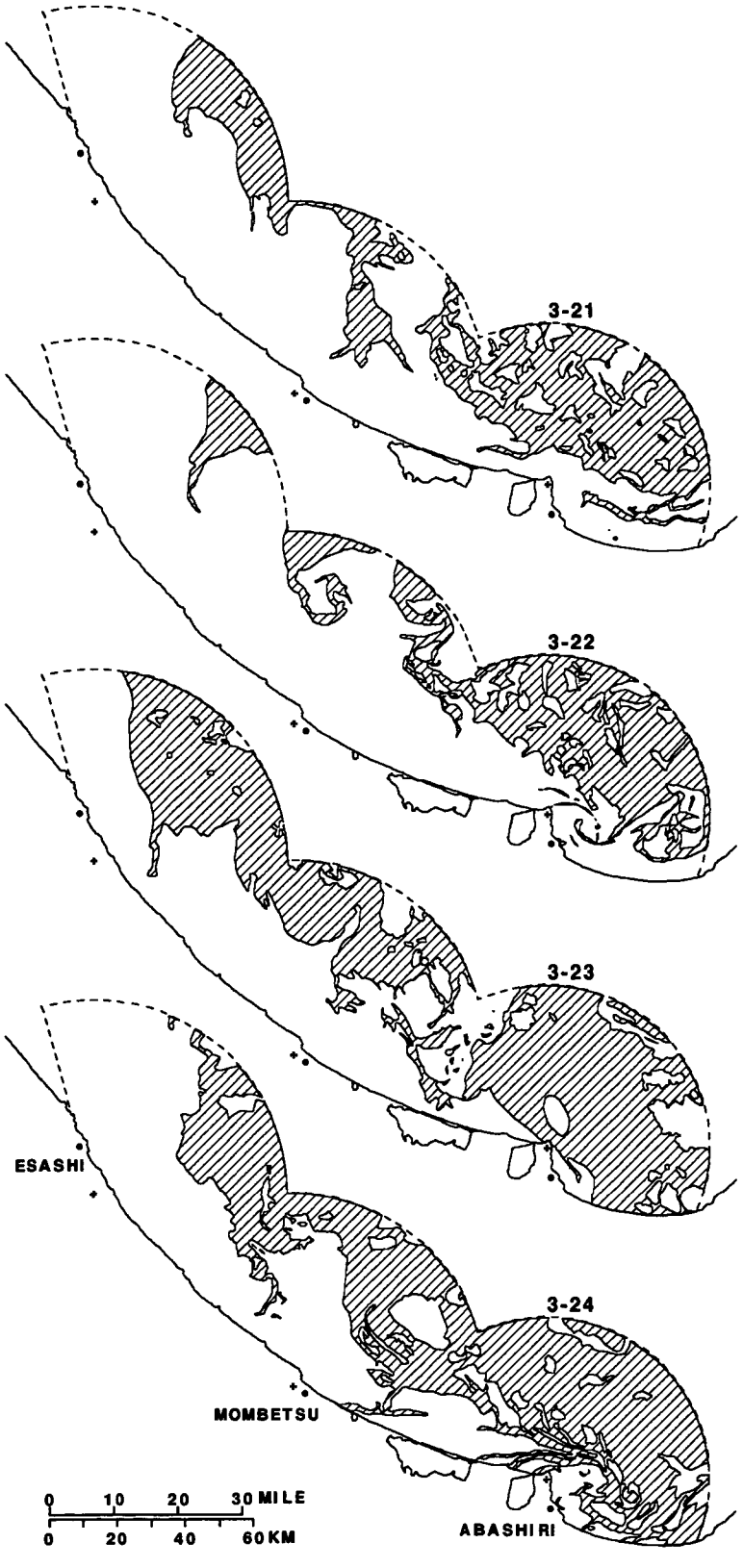

3-1
3-2
3-3
3-4
ESASHI
MOMBETSU
ABASHIRI
0 10 20 30 MILE
0 20 40 60KM

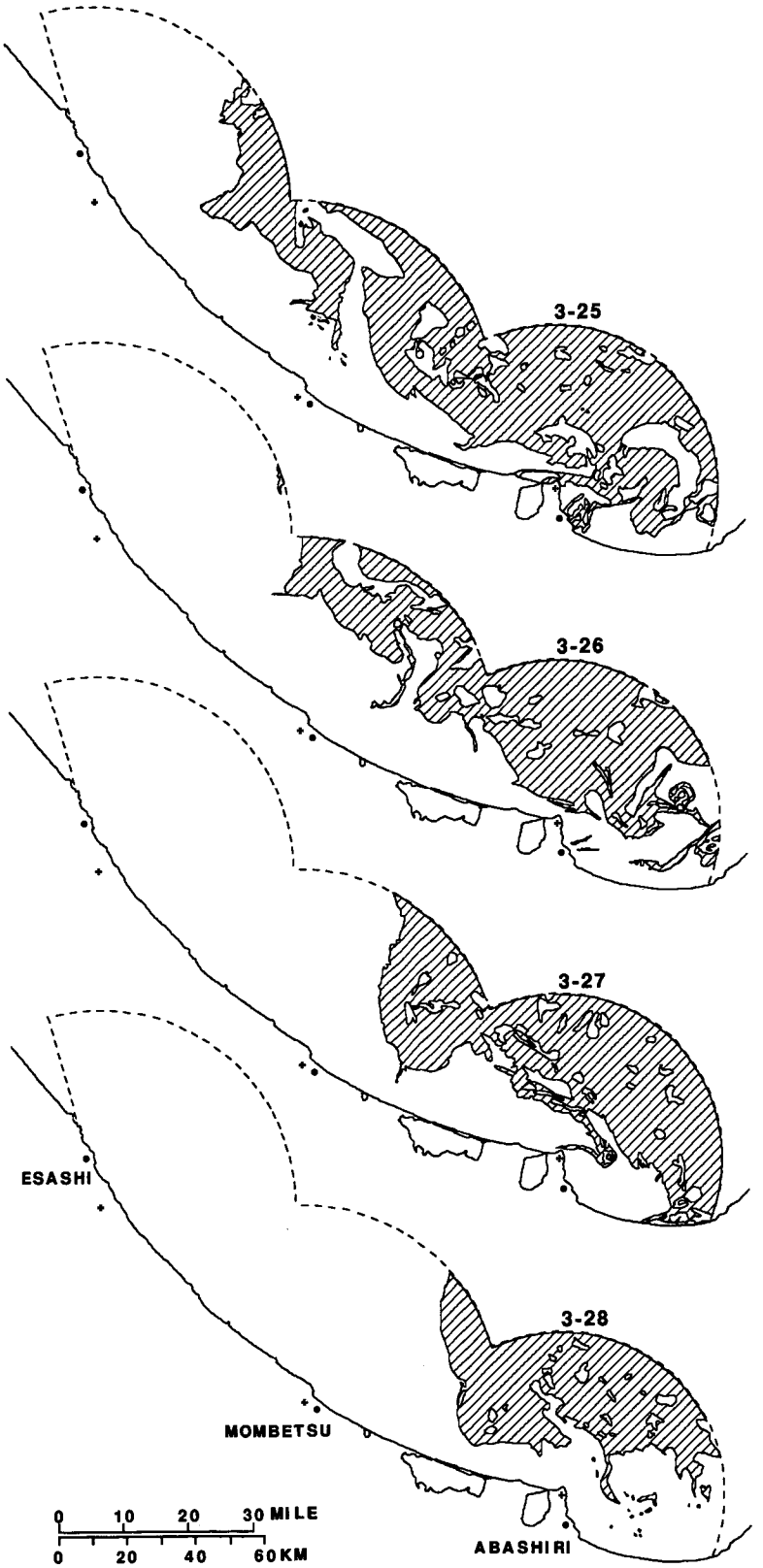

3-5
3-6
3-7
3-8
ESASHI
MOMBETSU
ABASHIRI
0 10 20 30 MILE
0 20 40 60KM

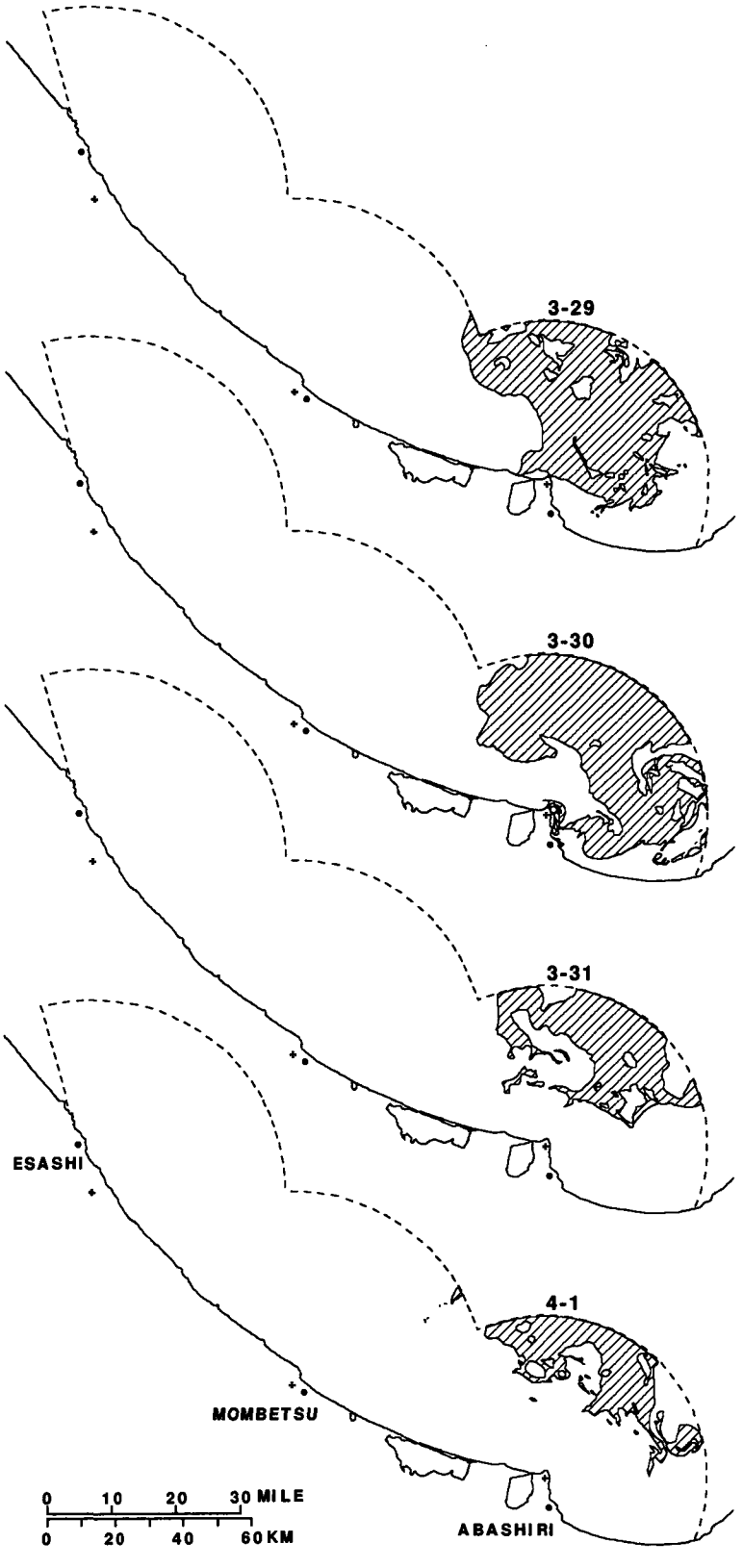

3-9
3-10
3-11
3-12
ESASHI
MOMBETSU
ABASHIRI
0 10 20 30 MILE
0 20 40 60KM

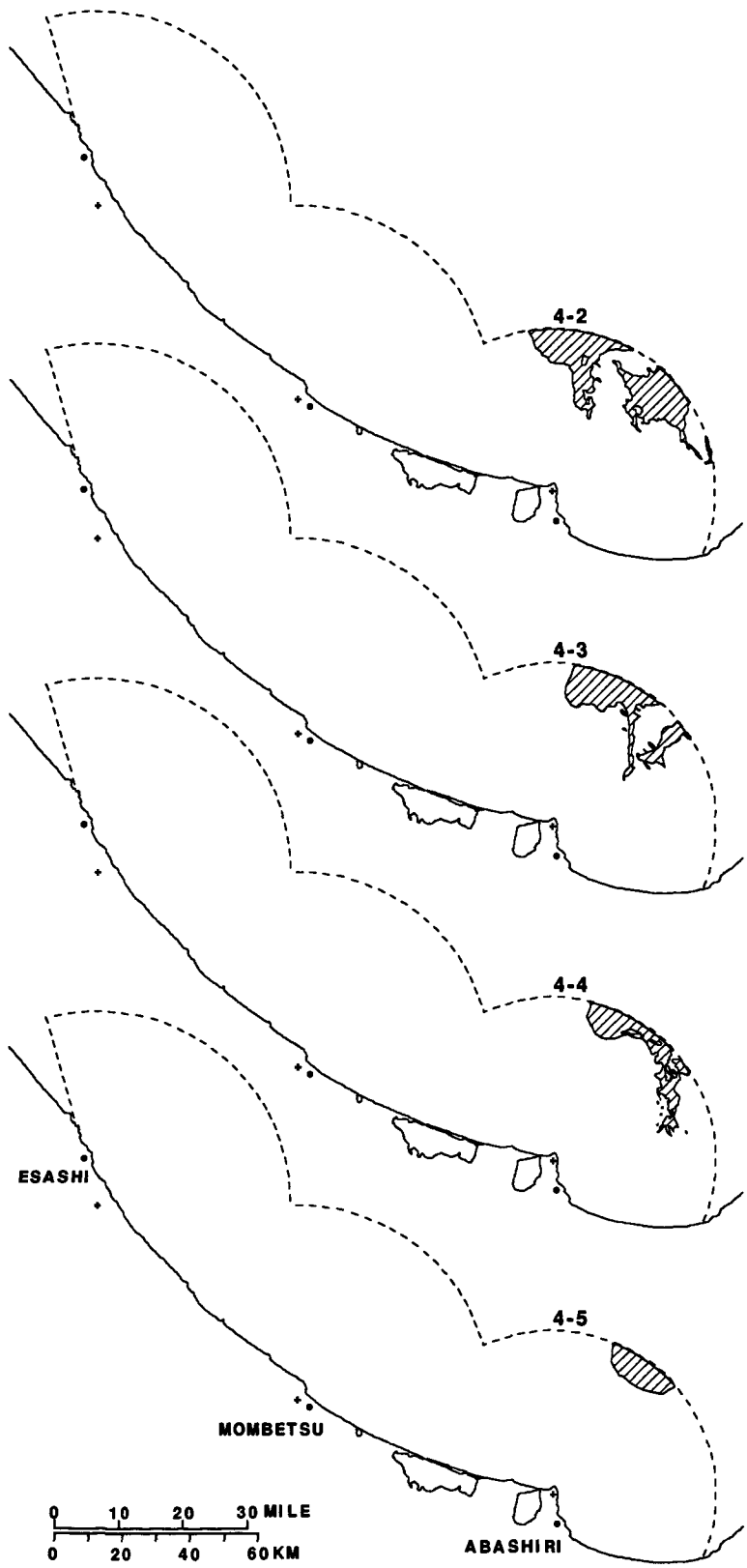

3-13
3-14
3-15
3-16
ESASHI
MOMBETSU
ABASHIRI
0 10 20 30 MILE
0 20 40 60KM

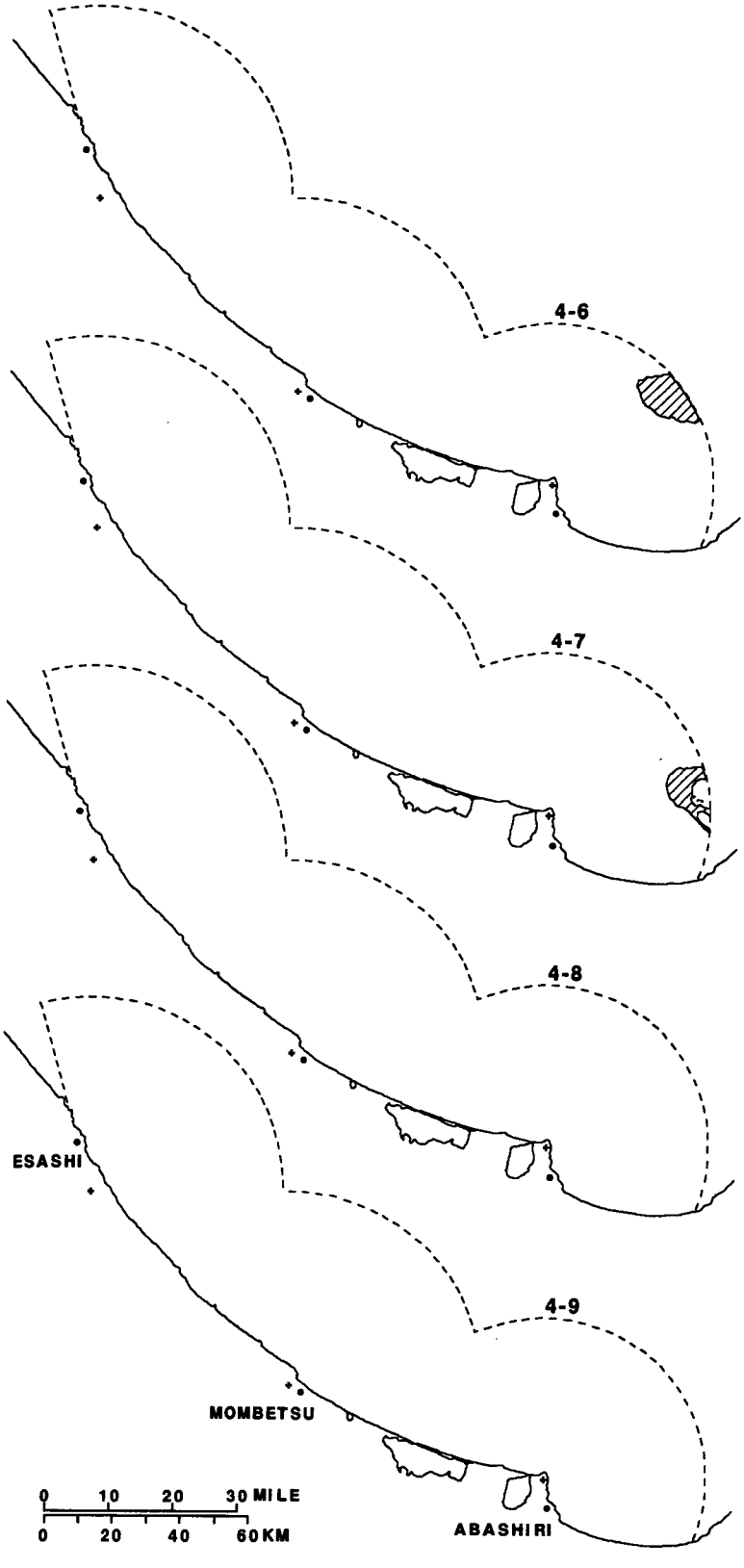

3-17
3-18
3-19
3-20
ESASHI
MOMBETSU
ABASHIRI
0 10 20 30 MILE
0 20 40 60 KM

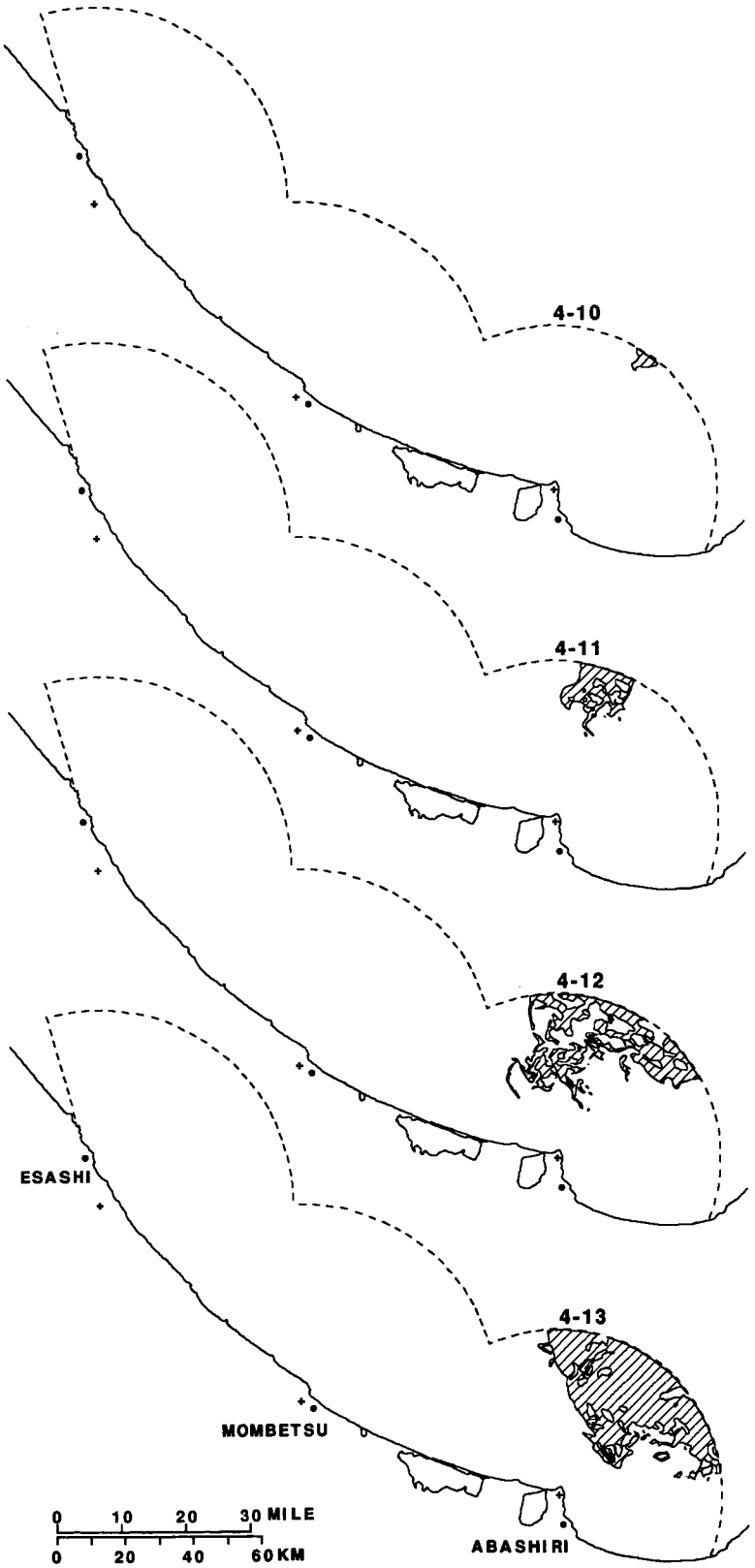

3-21
3-22
3-23
3-24
ESASHI
MOMBETSU
ABASHIRI
0 10 20 30 MILE
0 20 40 60 KM

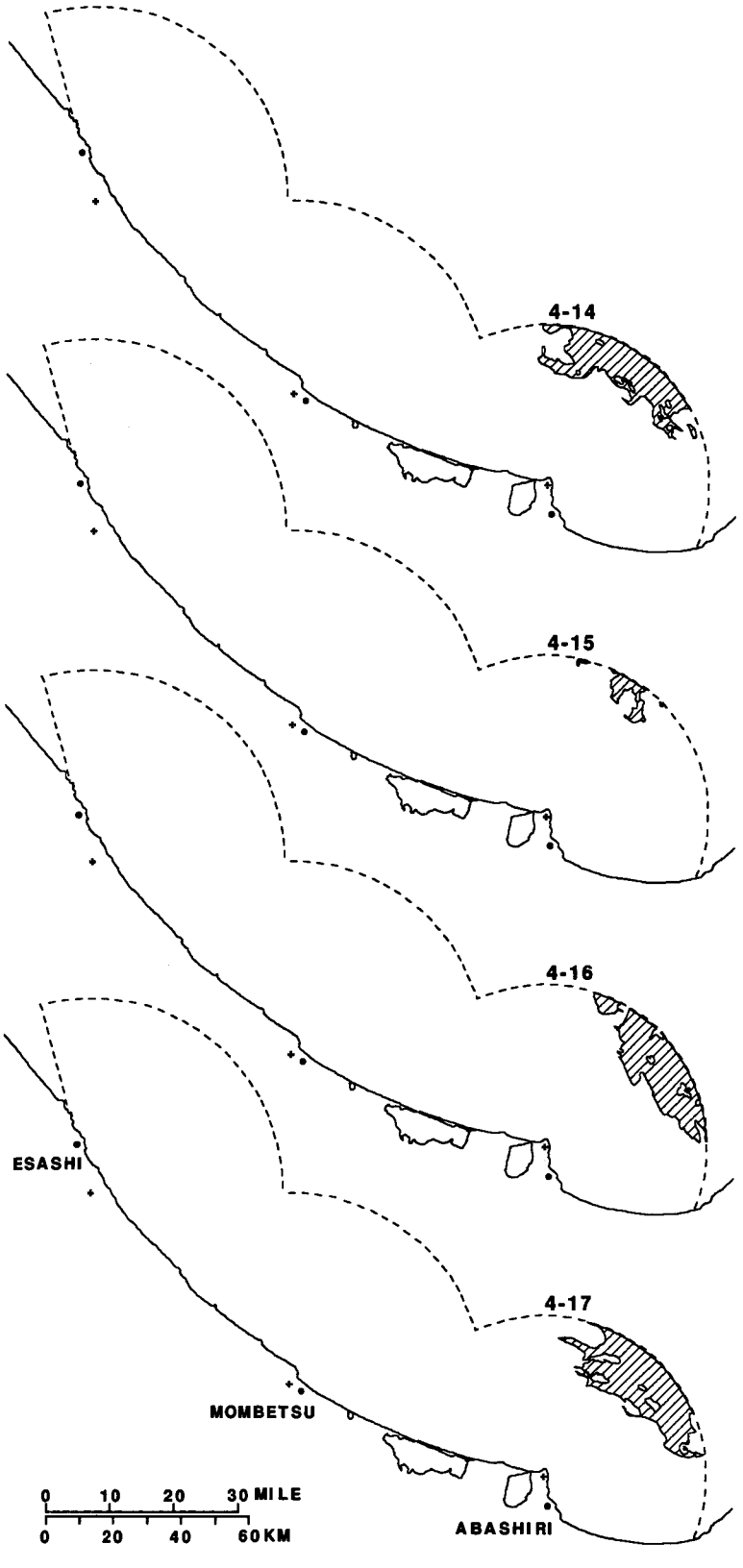

3-25
3-26
3-27
3-28
ESASHI
MOMBETSU
ABASHIRI
0 10 20 30 MILE
0 20 40 60KM

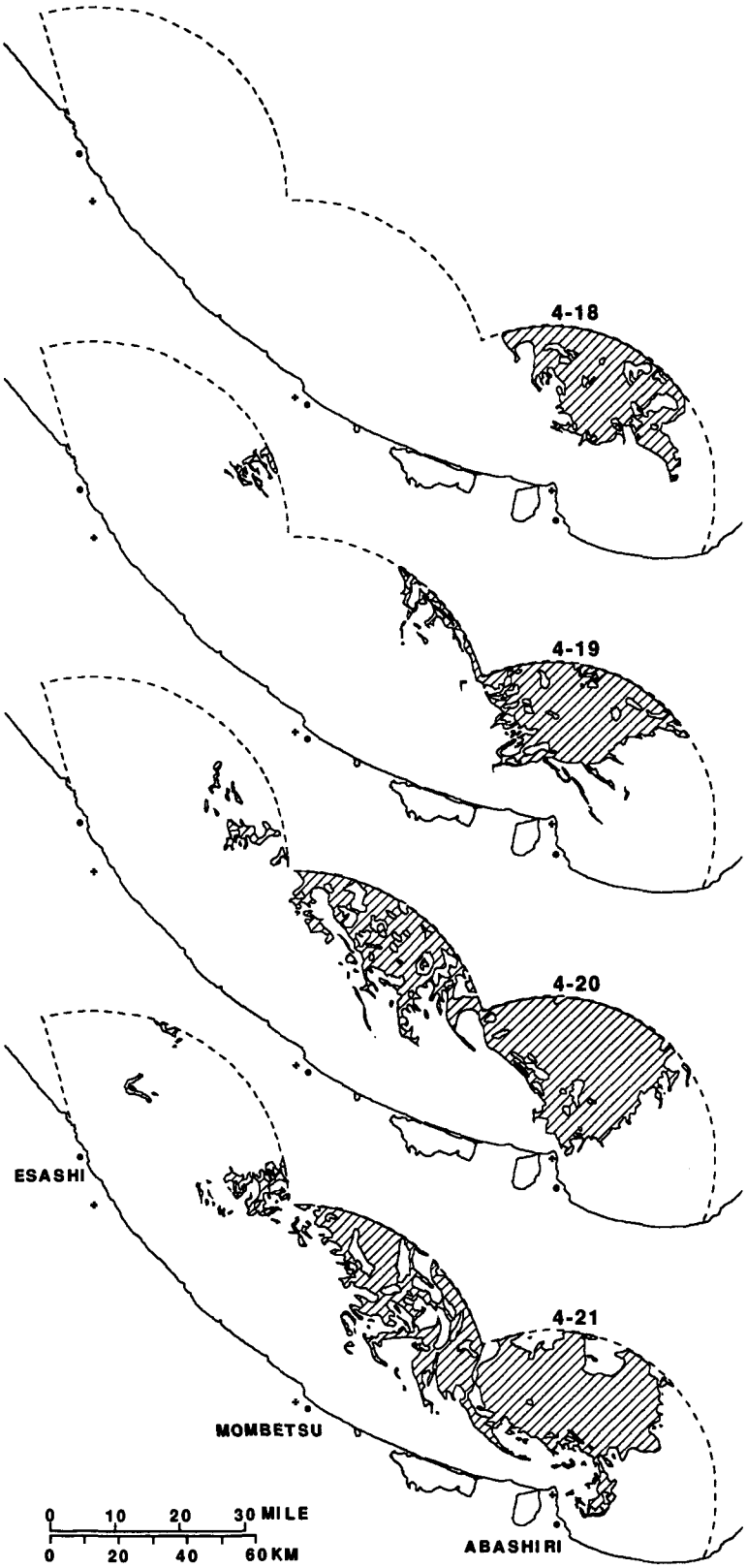

3-29
3-30
3-31
ESASHI
4-1
MOMBETSU
0 10 20 30 MILE
0 20 40 60KM
ABASHIRI

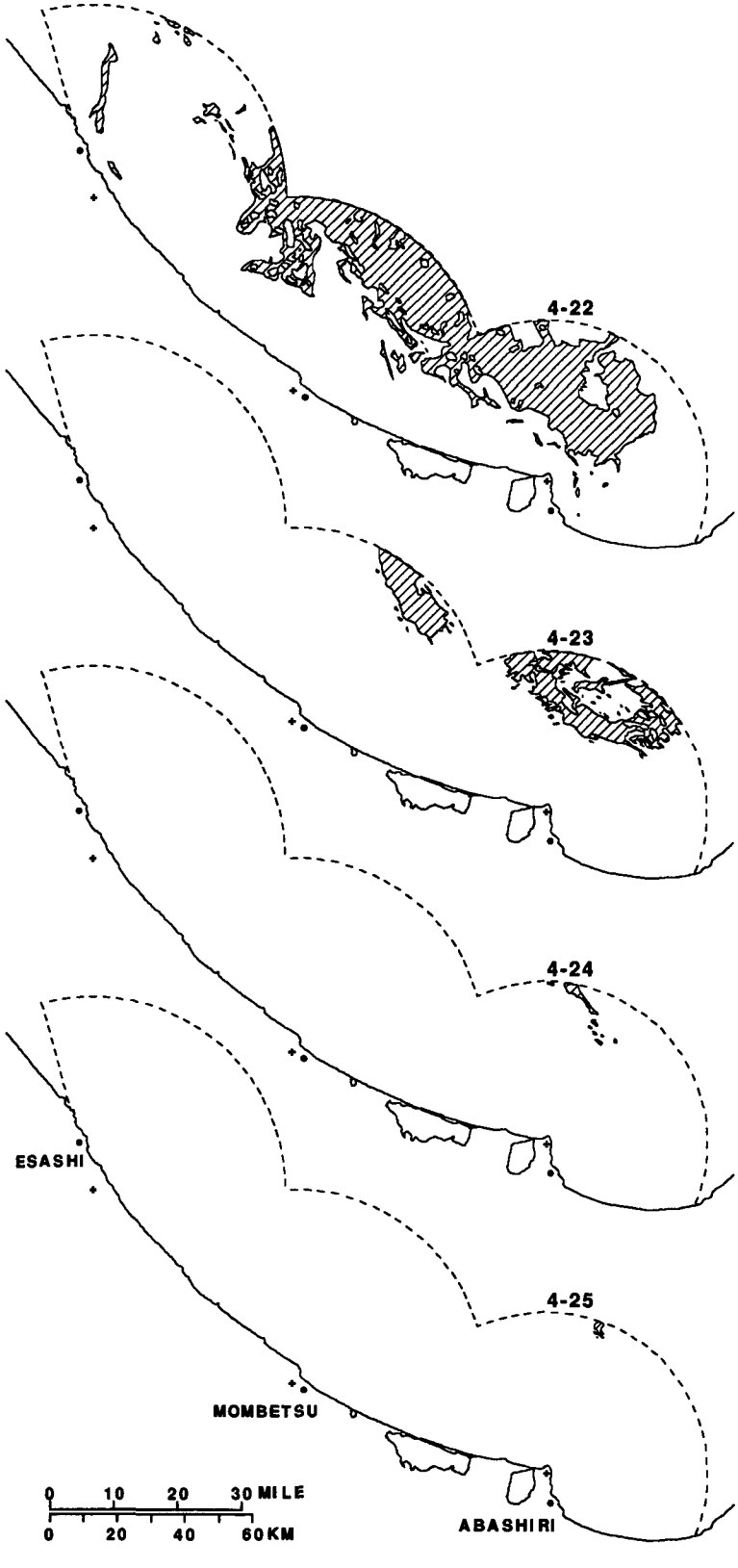

4-2
4-3
4-4
4-5
ESASHI
MOMBETSU
ABASHIRI
0 10 20 30 MILE
0 20 40 60KM


4-6
4-7
4-8
4-9
ESASHI
MOMBETSU
ABASHIRI
0 10 20 30 MILE
0 20 40 60KM


4-10
4-11
4-12
4-13
ESASHI
MOMBETSU
ABASHIRI
0 10 20 30 MILE
0 20 40 60KM


4-14
4-15
4-16
4-17
ESASHI
MOMBETSU
ABASHIRI
0 10 20 30 MILE
0 20 40 60KM


4-18
4-19
4-20
4-21
ESASHI
MOMBETSU
ABASHIRI
0 10 20 30 MILE
0 20 40 60KM


4-22
4-23
4-24
4-25
ESASHI
MOMBETSU
ABASHIRI
0 10 20 30 MILE
0 20 40 60KM