



HOKKAIDO UNIVERSITY

Title	ひきこもり都市 脱出
Author(s)	みんなで暮らすんだよ2
Relation	経済学部主催「第8回プレゼン・ディベート大会」 = The 8th Presentation & Debate Competition, School of Economics and Business Administration, 10月22日（土）. 北海道大学人文・社会科学総合教育研究棟, 札幌市.
Issue Date	2011-10-22
Doc URL	https://hdl.handle.net/2115/49148
Type	conference presentation
File Information	minnade2.pdf



ひきこもり都市 脱出

みんなで暮らすんだよ2

金田 峻

高畠 新

橋本友梨恵



2050年で、どうなっちゃうの・・・？

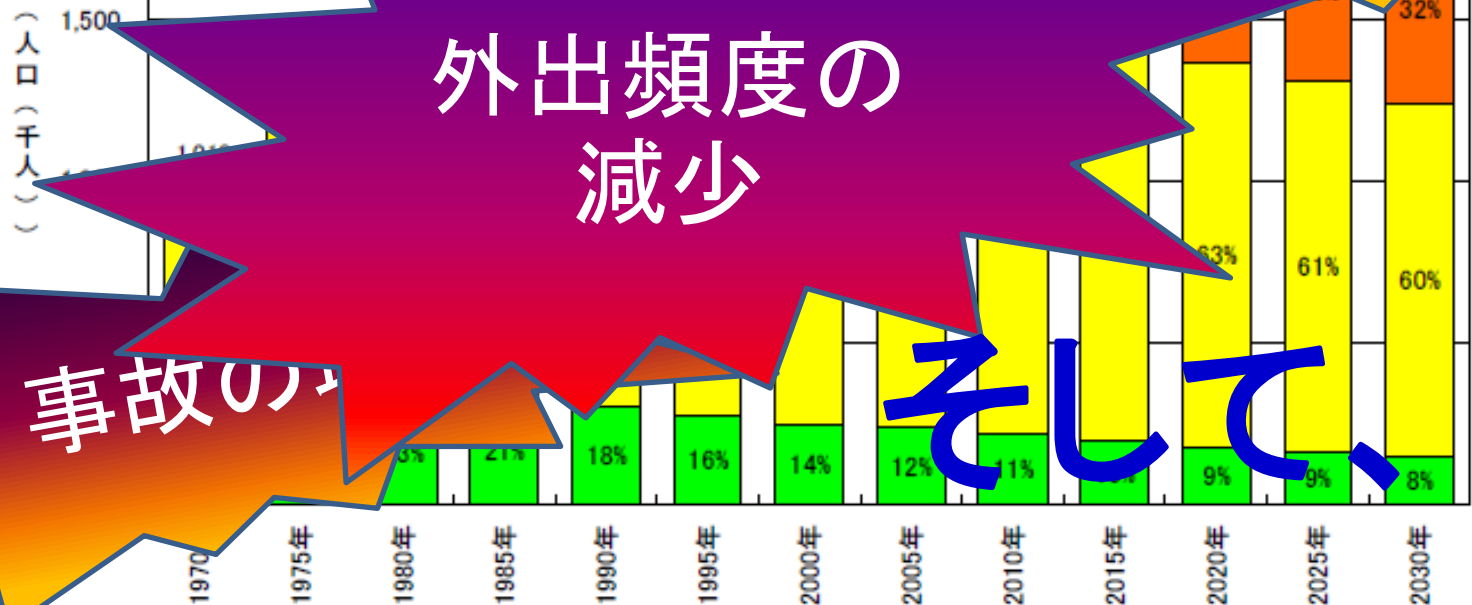
渋滞

CO₂ の増加

外出頻度の減少

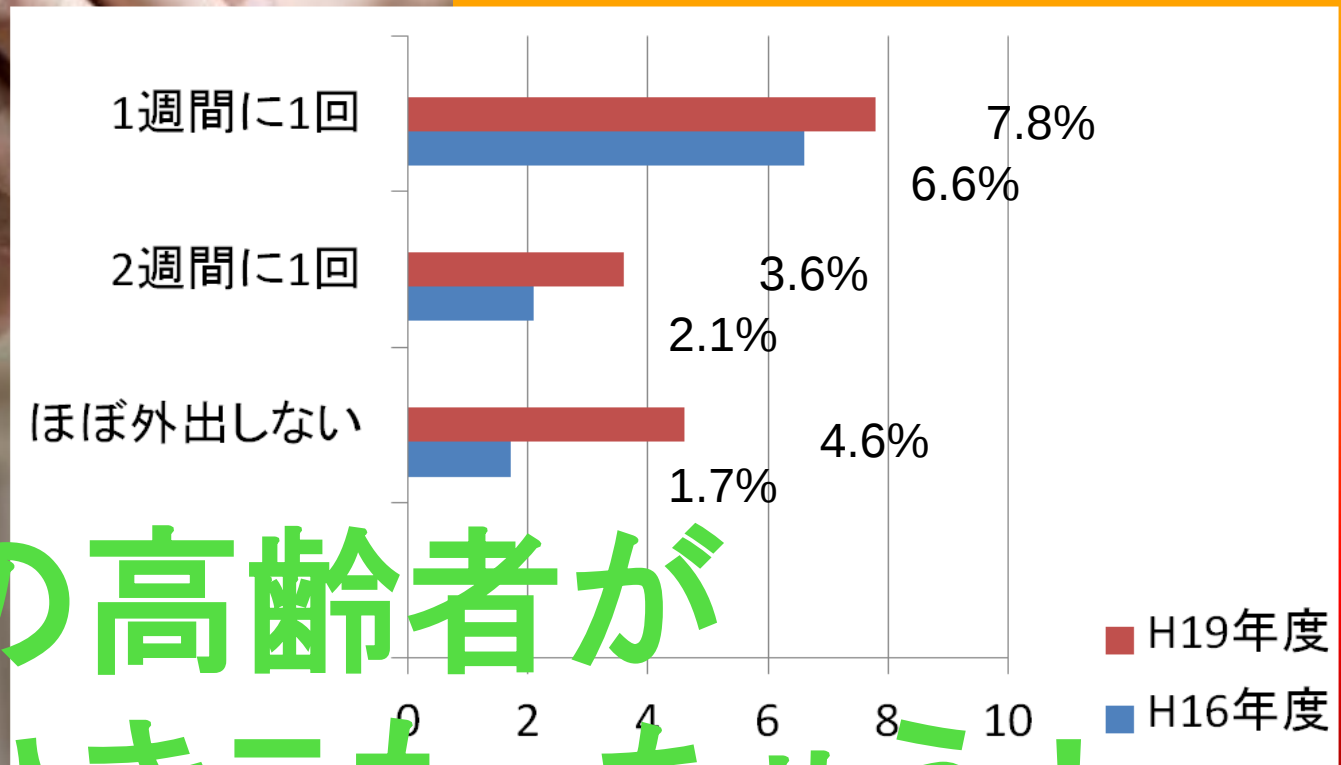
事故の減少

そして、



資料：国勢調査（2005年まで）、国立社会保障・人口問題研究所推計値（2010年以降）

高齢者の外出頻度



かなりの高齢者が
ひきこもっちゃう！

An aerial photograph of a city. In the center is a large, rectangular green park area with trees and walking paths. Surrounding the park are various buildings, including some taller ones in the background. The image has a slightly grainy, painterly texture.

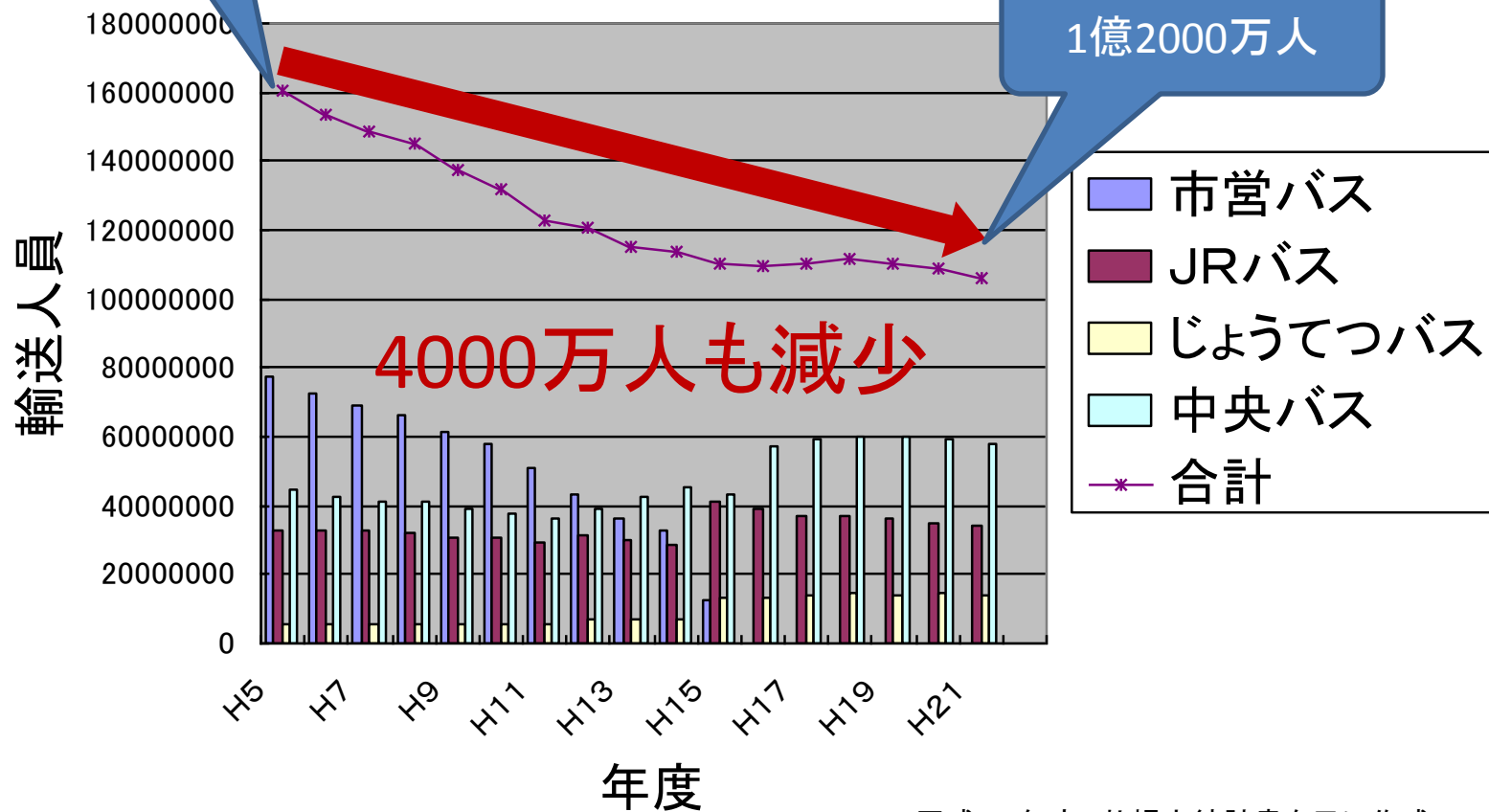
利便性

リング

経済効果

1億6000万人から

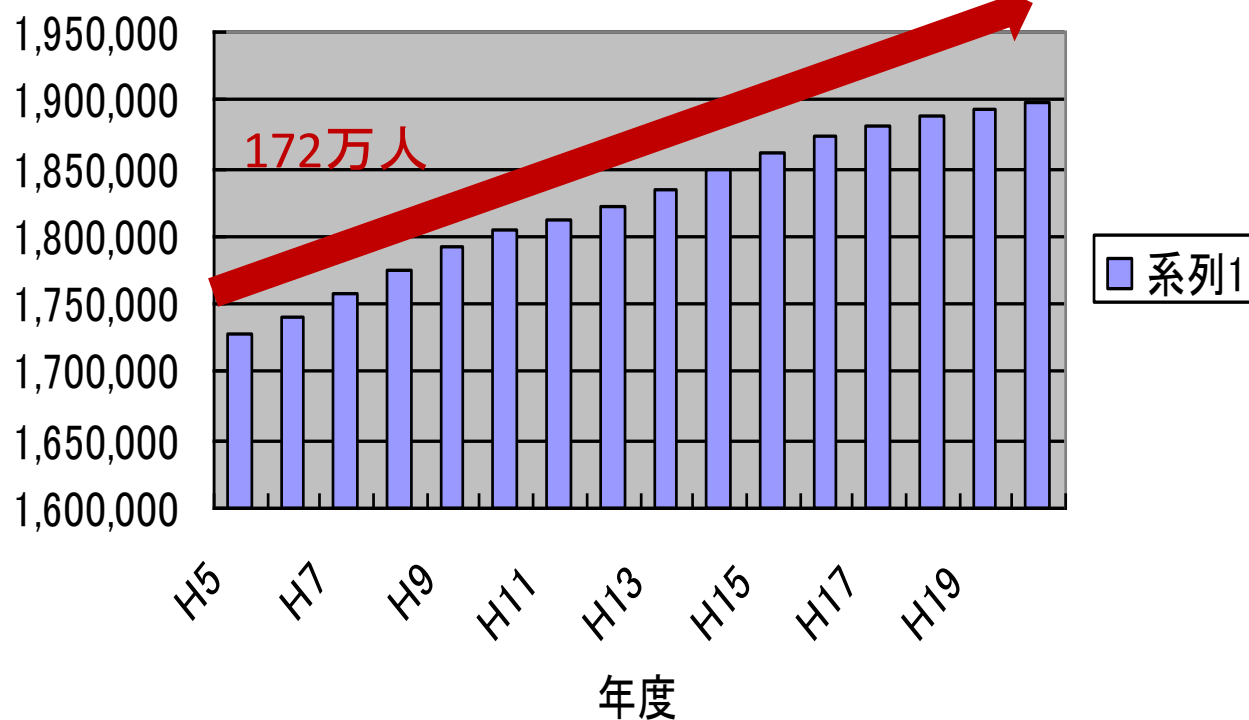
札幌市内 乗合バス輸送人員の推移



平成21年度 札幌市統計書を元に作成

札幌市人口の推移

190万人



●バスの利点＝FLEXIBLE

1人を1km輸送する コストが安い



市民一人ひとりに
対応できる

設備投資 が小さい

A close-up photograph of a person's mouth, showing a wide smile with bright red lips and white teeth. The Japanese text '市民の声' (Voice of the Citizens) is overlaid on the upper teeth. The characters '市' and '民' are black, 'の' is black, and '声' is blue.

市民の声

利便性

が欲しい!

「都市空間や交通体系の整備について

利便性が重要だと思う」 6割

(参照 札幌市公聴事業内の市民アンケート平成18年度調査分より)

利便性の拡充は、
急務!!



将来求められる、

利便性の高い交通システムとは？





Basu-Roke
makes
your life
better.



出発までの
カウントダウン

SoftBank 21:46 99%

渋谷駅
吉祥寺方面

平日 土 日祝

21時							5
00	03	07	10	15	18	22	6
							7
25	30	33	39	43	48	52	8
							9
57							10
							11
22時							12
00	06	10	16	20	26	30	13
							14
36	40	46	50	56			15
							16
23時							17
00	06	08	14	20	22	29	18
							19
35	37	43	52	54			20
							21
24時							22
							23
							24

駅選択 カウントダウン 時刻表 データ管理

時刻表も！



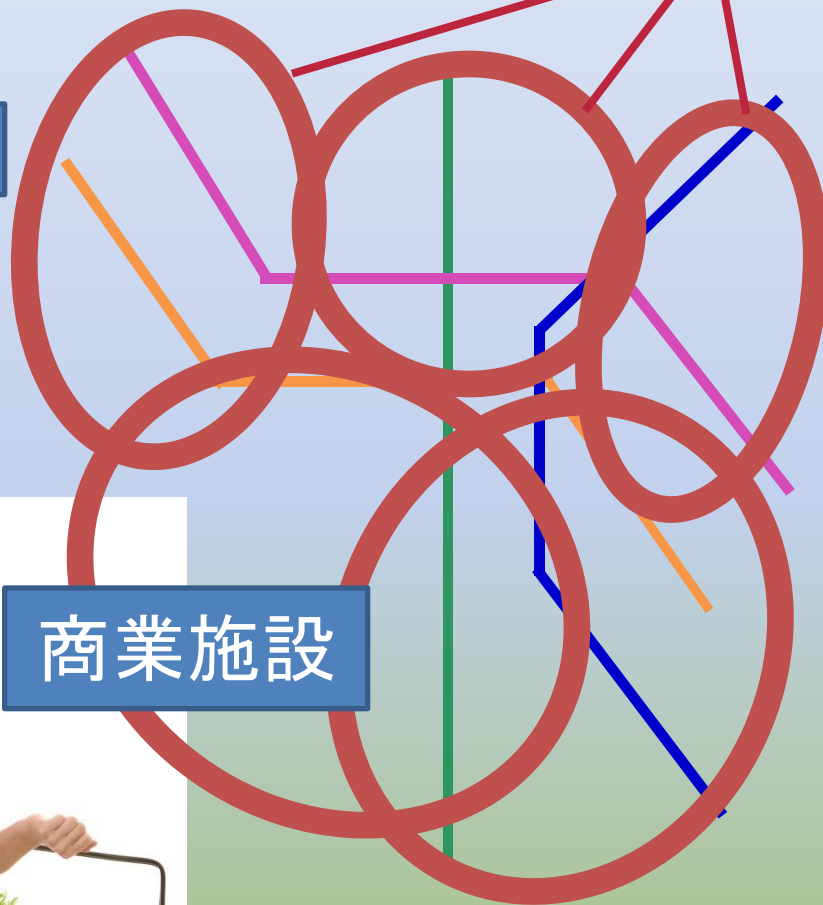
バスの利点を生かした路線



病院

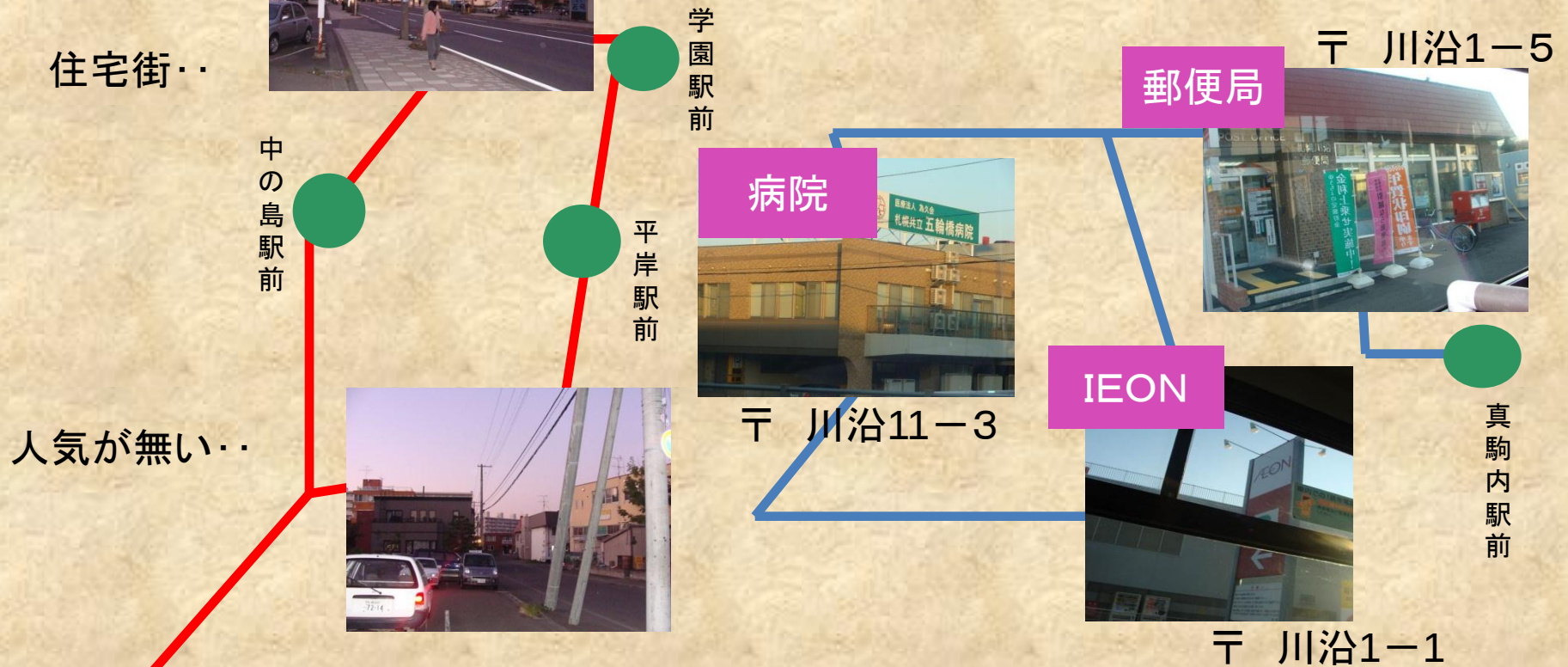


商業施設



- JR
- 南北線
- 東西線
- 東豊線

実地調査しました



生活に必要な施設を集積！！

コスト 1262億円*1

経済効果

21,191,000,000円／年

*1

315.5km × 4億円＝1262億円

*2 (路線改革に必要な総キロ数) (路線建設1kmにかかるコスト)

総務省統計局による計算ソフトを用いて計算

参照 平成21年度 札幌市乗合バス路線維持補助金交付明細表
京都府「新しい公共交通システムの概要と特性」

総務省・統計局「経済波及効果を計算してみましょう」<http://www.stat.go.jp/data/io/hakyu.htm>



利便性

リング

経済効果

ひきこもり脱出!!

●参考文献

- ・「サステイナブルコミュニティ」 川村健一 小出裕幸（１９９６）
- ・「よく知ろう都市のことを」 吉武哲信 辰巳浩（２００５）
- ・「コンパクトシティ 持続可能な社会の都市像を求めて」 海道清信著（２００１）
- ・「まちづくりの新潮流」 松永安光（２００５）
- ・「まちづくりのインフラの事例と基礎知識ーサステイナブル社会のインフラストラクチャーのあり方」 日本建築学会編(2008)
- ・「公営企業」第４１巻 第２号（２００９）
- ・「IARSS Review」第３４巻 第二号（２００９）
- ・「公営企業」第４１巻 第六号（２００９）
- ・「運輸と経済」第７１巻 第３号
- ・「国勢調査」（２００５）
- ・「高齢者調査」札幌市
- ・札幌市統計書 平成１２年版から平成２２年版
- ・札幌市 市民アンケート平成１８年度調査分
- ・「京都市のまちづくりの方向から考えた導入の可能性」京都市
- ・ 札幌市乗合バス路線維持補助金交付明細表（平成２１年度運行分）
 - 「運転免許白書」 平成１８年版～２２年版
 - 「宮崎県の交通事故」平成２２年版
 - 平成17年度 警察白書「世界一安全な道路交通を目指して」
 - 「人口動態」<http://www.city.sapporo.jp/kikaku/vision/shingikai/documents/1sankou3-2.pdf>
 - 平成１７年度第二回市民アンケート調査結果
- http://www.city.sapporo.jp/somu/shiminokoe/citi_eng/h1702/documents/02theme.pdf)
 - ・平成１９年度 高齢者調査
- <http://www.city.sapporo.jp/koreifukushi/keikaku/chosa/documents/h19gaiyou-kourei.pdf>
- 「RH」停止に係る安全性の検討について」札幌市
- <http://www.citysapporo.jp/kensetsu/yuki/plan/kentouiinkai/documents/deta05.pdf>
- インターネットアンケート
- <http://start.cubequery.jp/user.php>