



HOKKAIDO UNIVERSITY

Title	地下水脈都市さっぽろ : レンタサイクルを添えて
Author(s)	橋本チルドレン
Relation	経済学部主催「第8回プレゼン・ディベート大会」 = The 8th Presentation & Debate Competition, School of Economics and Business Administration, 10月22日(土). 北海道大学人文・社会科学総合教育研究棟, 札幌市.
Issue Date	2011-10-22
Doc URL	https://hdl.handle.net/2115/49150
Type	conference presentation
File Information	hashimoto.pdf



地下水脈都市さっぽろ

～レンタサイクルを添えて～

橋本チルドレン

中川千裕

宮澤知樹

鈴木悠太

提案！！

地下運河に水上バスを作る！！！！

+

レンタサイクルの拡充！！

パリ・サンマルタン運河

<http://dekobot.com/blog/?p=3266>

①札幌の交通（地上）は雪の影響を避けられない

②雪の処分にはコスト・時間・場所がたくさん必要

総コスト147億2900万

札幌市ホームページ：雪対策実績 平成22年度

<http://www.city.sapporo.jp/kensetsu/yuki/jigyou/budget.html>



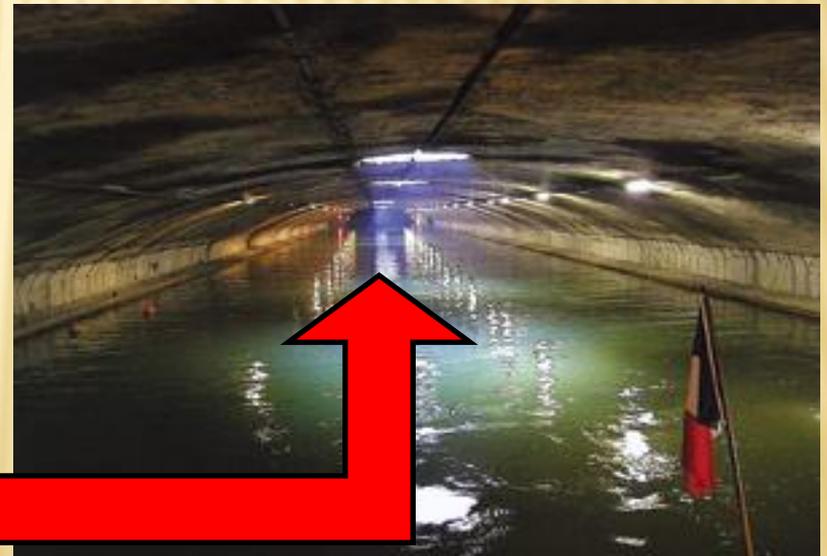
地下に雪捨て場として運河を作り、それを交通にも活かせばいい！！

水上バスの仕組み

- ①地下に運河を作る
- ②除雪した雪を利用（夏は水量が足りなければ川の水）
- ③札幌市全域を網羅



出典： 水上バス（浅草～お台場）



出典： サン・マルタン運河（パリ）

レンタサイクルの拡充

廃棄自転車のリサイクル



都市型レンタサイクル

いつも整備済みの自転車が便利につかえるレンタサイクル。通勤や通学にご利用ください。

えきチャリ さっぽろ

【申し込み場所】札幌市北5西1 サイクルポート 【利用時間】6:00~24:00

【利用料金】●1日(6:00~24:00) 500円

- 月単位契約(月の初日から末日まで) 1ヶ月 1,500円 3ヶ月 3,500円
- シーズン契約(4月1日~11月30日まで) 7,000円

●身分証明が可能なもの(免許証・学生証など)をご持参ください。学生の方は、申し込み前に、学校へのレンタサイクル利用が可能かどうか確認してください。

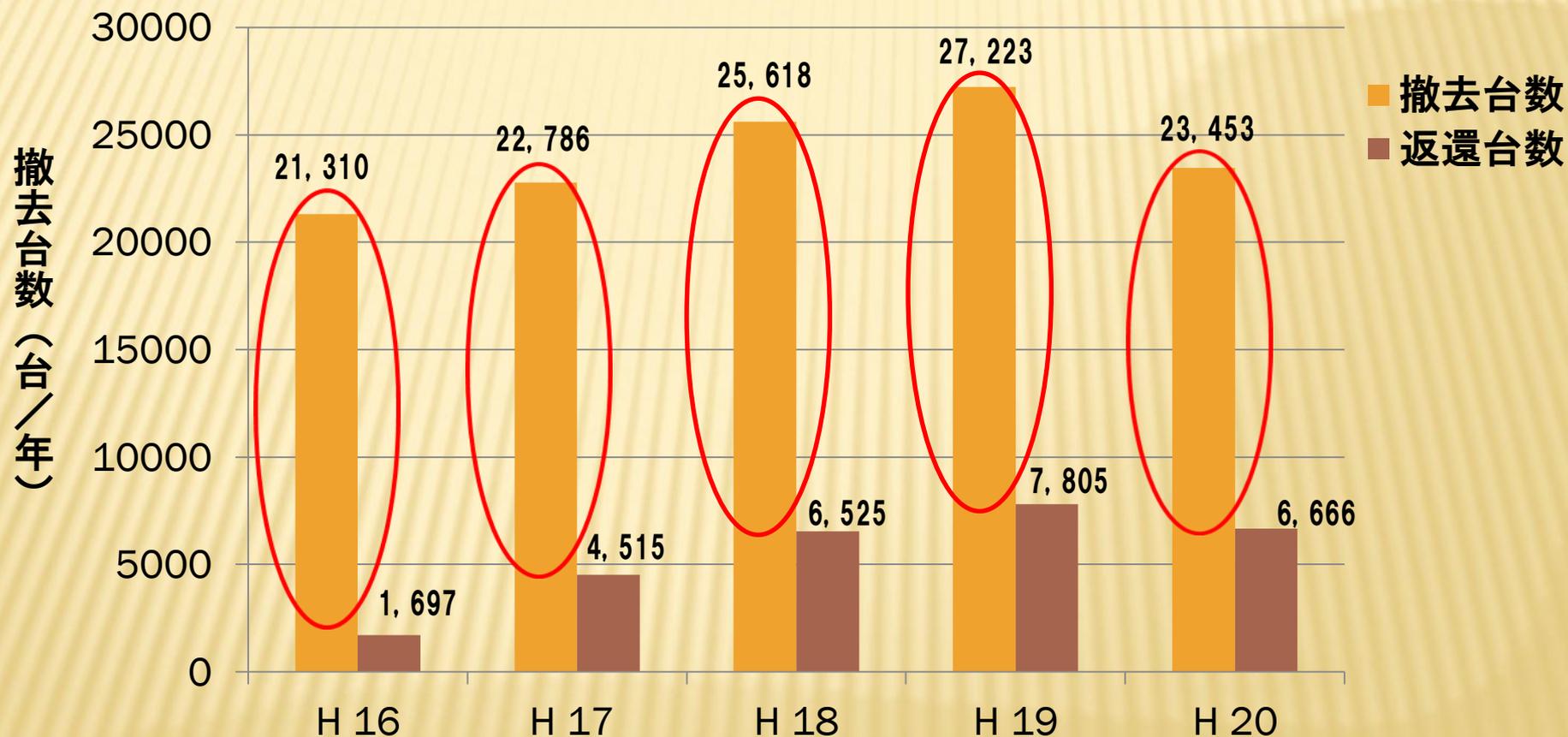
●貸出する自転車は、目的地とサイクルポート間の往復に使っていただきます。

●自転車は利用者全体の共有です。個人に割り当てられる自転車はありません。

http://devo.jp/design/sapporodc/www0205/etc_img/ag1-h.pdf

駅やあらゆる場所にステーションを設置

札幌市における放置自転車の 撤去・返還状況



メリットその①

日本人観光客が減っているのに対し、外国人観光客は増加傾向



貸切バスだと限られた所にしか行けないアルヨ！

個人でさまざまな観光・商業施設に行きやすい
都市＝集客・消費アップ（小回りが利くから！）

例) 松江市の観光客推移

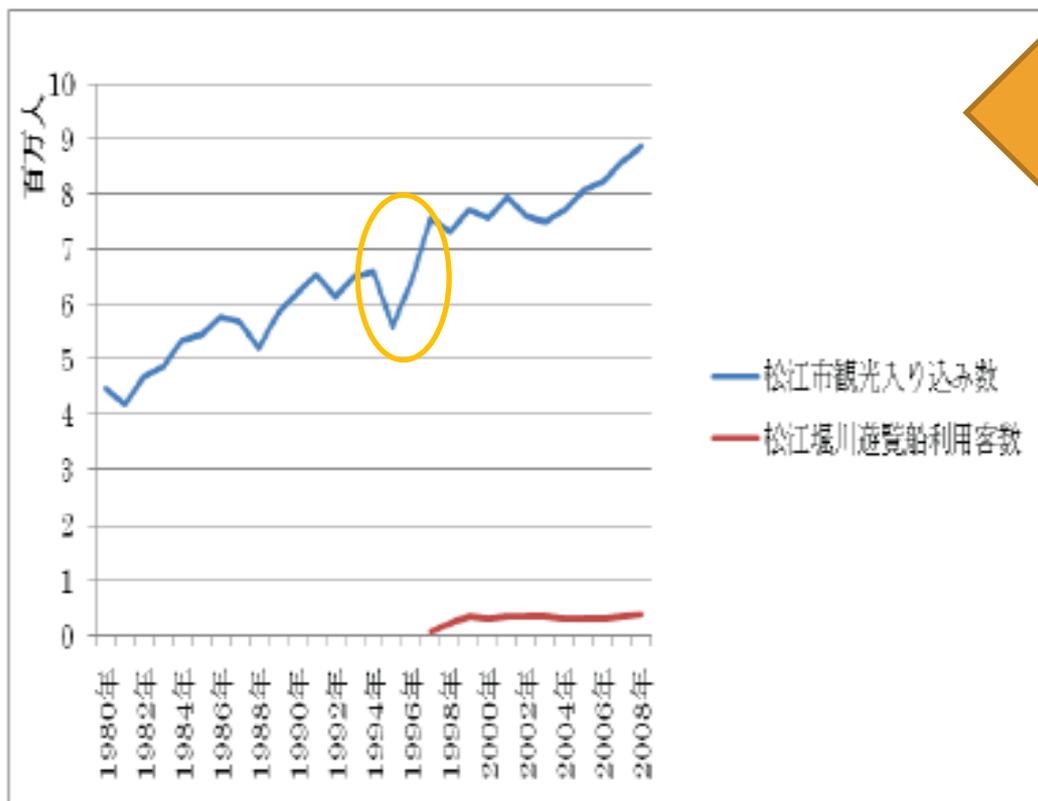


Fig-2 The number of the tourists and a person of embarkation number of Matsue City

舟運環境改善により
観光客が1年で
約**200万人**増加！！

外国人の興味度ランク

北海道**4**位 島根県**40**位

日本人の観光意欲度ランク

北海道**1**位 島根県**33**位

<http://rank.export-japan.co.jp/>
<http://gendai.ismedia.jp/articles/-/163>

より高い観光客増
が
見込める！！！！

メリットその②

《雪の影響回避》

①年間除雪費用の三分の一
(運搬排雪費+雪堆積場管理費)=55億円

➡ **削減!!!**

②冬場のダイヤの乱れ解決



メリットその③

(各交通機関の1 km移動する際に排出される1人当たりの二酸化炭素排出量)

自転車	...	0 g	鉄道	...	19 g
バス	...	51 g	自家用車	...	173 g

(出典：国土交通省2005年度調査より)

※ 自転車は究極の二酸化炭素排出量0 g！



地下運河・レンタサイクルの発達により自動車に頼らない交通
=**クリーンでエコ！！**

事例

シンガポールのショッピングセンター

商業施設とのドッキングで利便性アップ！！



http://4travel.jp/overseas/area/asia/singapore/singapore/pict/22677294/#contents_inner



<http://ameblo.jp/slowgarden-at-singapore/image-10899584484-11243721678.html>

将来の交通デザイン

①地下鉄・水上バスの駅をつなぐ

②地下鉄・水上バスの各駅にレンタサイクルのステーションを設置（ステーションは道中にも設置）
→地下鉄の欠点である小回りの利かなさを解決！！

③事例のように地下運河は商業施設にも直結させる