



HOKKAIDO UNIVERSITY

Title	札幌市の交通デザイン：自転車問題の解決に向けて
Author(s)	西部ゼミ チームちゃんぽん
Relation	経済学部主催「第8回プレゼン・ディベート大会」 = The 8th Presentation & Debate Competition, School of Economics and Business Administration, 10月22日（土）. 北海道大学人文・社会科学総合教育研究棟, 札幌市.
Issue Date	2011-10-22
Doc URL	https://hdl.handle.net/2115/49151
Type	conference presentation
File Information	chanpon.pdf



札幌市の交通デザイン

自転車問題の解決に向けて

西部ゼミ チームちゃんぽん
高野 上杉 小倉 三浦 渡辺

札幌市の自転車利用の問題

*こんな光景よく目にしませんか？



どうしてこうなってしまうのか

札幌市が出した札幌市自転車計画(平成23年6月発行)によれば

- ①都心部や駅周辺で駐輪場が不足している。
(現在の約48000台の施設容量に対し駅周辺では59000台の駐輪需要)
- ②逆に利用率の低い駐輪場がある
(料金負担したくない、目的地から遠いなど)

札幌市の取り組み

先述した計画書では駐輪場について

①駐車場の転用

②未利用地の駐輪場化

③歩道上を活用しての駐輪場

を挙げている。

駐輪システム改善のために

新しい形の駐輪場
と

新しい駐輪システム
を提案します

新しい形の駐輪場①－1

*地下駐輪場

右は三鷹市で着工されたもの

(2003年度
グッドデザイン賞 受賞)



新しい形の駐輪場①－2

この地下駐輪場の利点

- ①省スペース
- ②コストが低い
- ③出庫が早い(最長でも15秒程度)

	長岡駅(通常地下)	千葉駅(立体地下)
費用	約6億9000万円	約2億8000万円
大きさ	約1100m ²	直径約8m55cm、深さ約13m

新しい形の駐輪場②ー1



吊り下げ式駐輪場

...滑車を利用して高いところに
(例：高架下など)
引き上げて駐輪する。

新しい形の駐輪場②ー2

この駐輪場の利点

- ①今まであまり使われていなかったデッドスペースを使える
- ②コストが低い

新しい駐輪システム

駐輪場チケット制

市営の駐輪場を点在させ、一度利用料を払えばその日の内はどの駐輪場にも駐輪することができるシステム。

←駐輪するたびに利用料を払うことを回避。駐輪場が各地に点在することで利用しやすく。

まとめ

- ①コストの低い駐輪場で駐輪場不足を解決
- ②駐輪システム改定を併せて行い使いやすく

ご清聴ありがとうございます。

* 出典：

札幌市自転車利用総合計画

[www.city.sapporo.jp/sogokotsu/shisaku/jitennsya/.../scb
mp-all.pdf](http://www.city.sapporo.jp/sogokotsu/shisaku/jitennsya/.../scb
mp-all.pdf)

耐震地下駐輪場 エコサイクル - 地下開発 - GIKEN

www.giken.com/ja/developments/eco_cycle/