



HOKKAIDO UNIVERSITY

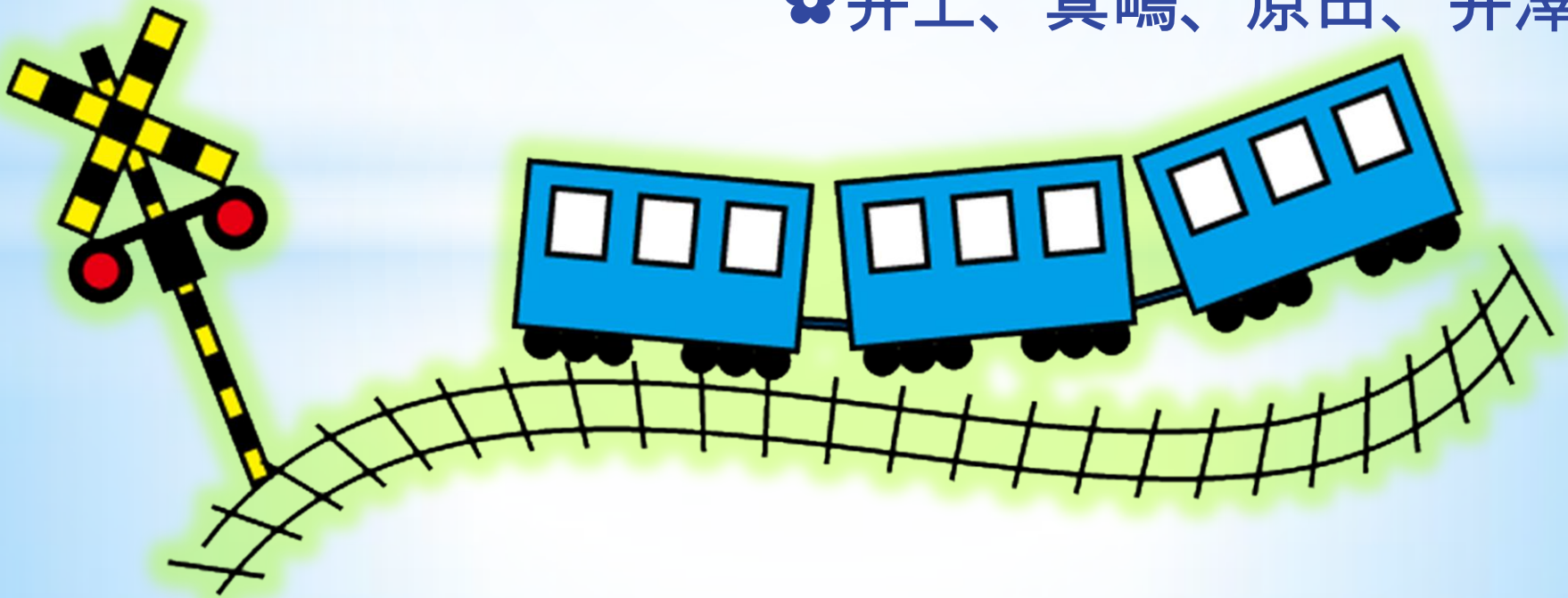
Title	札幌市の交通デザイン：札幌市路面電車の延伸・ループ化検討
Author(s)	チーム井上
Relation	経済学部主催「第8回プレゼン・ディベート大会」 = The 8th Presentation & Debate Competition, School of Economics and Business Administration, 10月22日（土）. 北海道大学人文・社会科学総合教育研究棟, 札幌市.
Issue Date	2011-10-22
Doc URL	https://hdl.handle.net/2115/49156
Type	conference presentation
File Information	inoue.pdf



*札幌市の交通デザイン

Team INOUE

✿井上、真嶋、原田、井澤

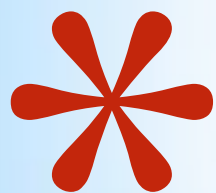


*問題

札幌市

*路面電車の延伸・ループ化

検討



反对！！

* 検討内容

- * 1. 西4丁目～すすきのを
つなげる
- * 2. 札幌駅まで延伸する

* ループ化の目的

(西4丁目～すすきの)

* 観光資源

* 高齢者の外出促進

* 経済的波及効果

* 回遊性

*延伸の目的

(札幌駅)

- *中心街に賑わいを取り戻す

- *大通と札幌駅の二つの

商業的核をつなぐ

- *地下鉄 1 駅分の運賃の負担軽減

* ループ化は必要か？

* 西4丁目～すすきの：約400m

* 現線路の維持費：

2023年までに約35億円 → 運賃増？

* 人件費：一千万円/人(年間)

* 渋滞

* 延伸は必要か？

* コスト面

延伸線路：約26～35億円

車両更新：約50億円

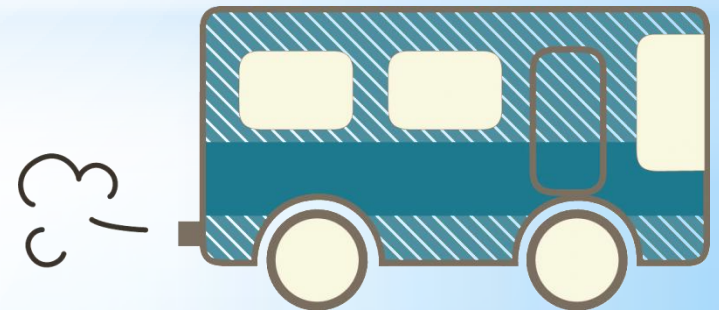
* さらなる渋滞

* 代替可能 → バス

※ 冬期における車内の寒さ

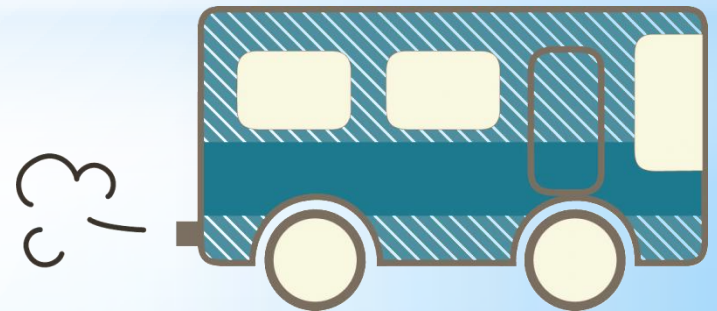
*代替案：バス

- *コストがかからない
- *馴染みがある
- *冬期でも暖かい
- *路面電車より速い



*代替案：バス

- *座席が多い
- *小回りが可能
- *細道走行可能
- *経路変更が容易



*以上の理由で、
わたしたちは
路面電車の
ループ化、延伸に
反対 します！

*ご清聴

ありがとうございました！

