



HOKKAIDO UNIVERSITY

Title	札幌市の自転車促進計画
Author(s)	中出剛司と愉快的仲間達
Relation	経済学部主催「第8回プレゼン・ディベート大会」 = The 8th Presentation & Debate Competition, School of Economics and Business Administration, 10月22日（土）. 北海道大学人文・社会科学総合教育研究棟, 札幌市.
Issue Date	2011-10-22
Doc URL	https://hdl.handle.net/2115/49161
Type	conference presentation
File Information	nakaide.pdf



札幌市の自転車促進計画

自転車の特長

- ◆ CO₂の排出量はどれだけ走ってもゼロ
- ◆ 移動手段としては、歩行よりも早い
- ◆ 自動車ほど保管スペースをとらない
- ◆ 小回りが利く

サイクルシェアリング・システム

- ◆ 利用者は認証カードを作成
↓
- ◆ 認証カードをかざすだけで、誰でも簡単に自転車を借りられる
- ◆ 市内にあるポートであれば、どのポートでも自転車を返して良い



ポロクルのポート

ポロクルを利用した自転車推進

- ◆ 郊外の地下鉄駅周辺に
レンタサイクルのポートを設ける
- ↓
- ◆ 利用者が、駅から先の移動を迅速化させる
- ◆ 費用は広告収入で賄う
- ◆ 料金体系の整備

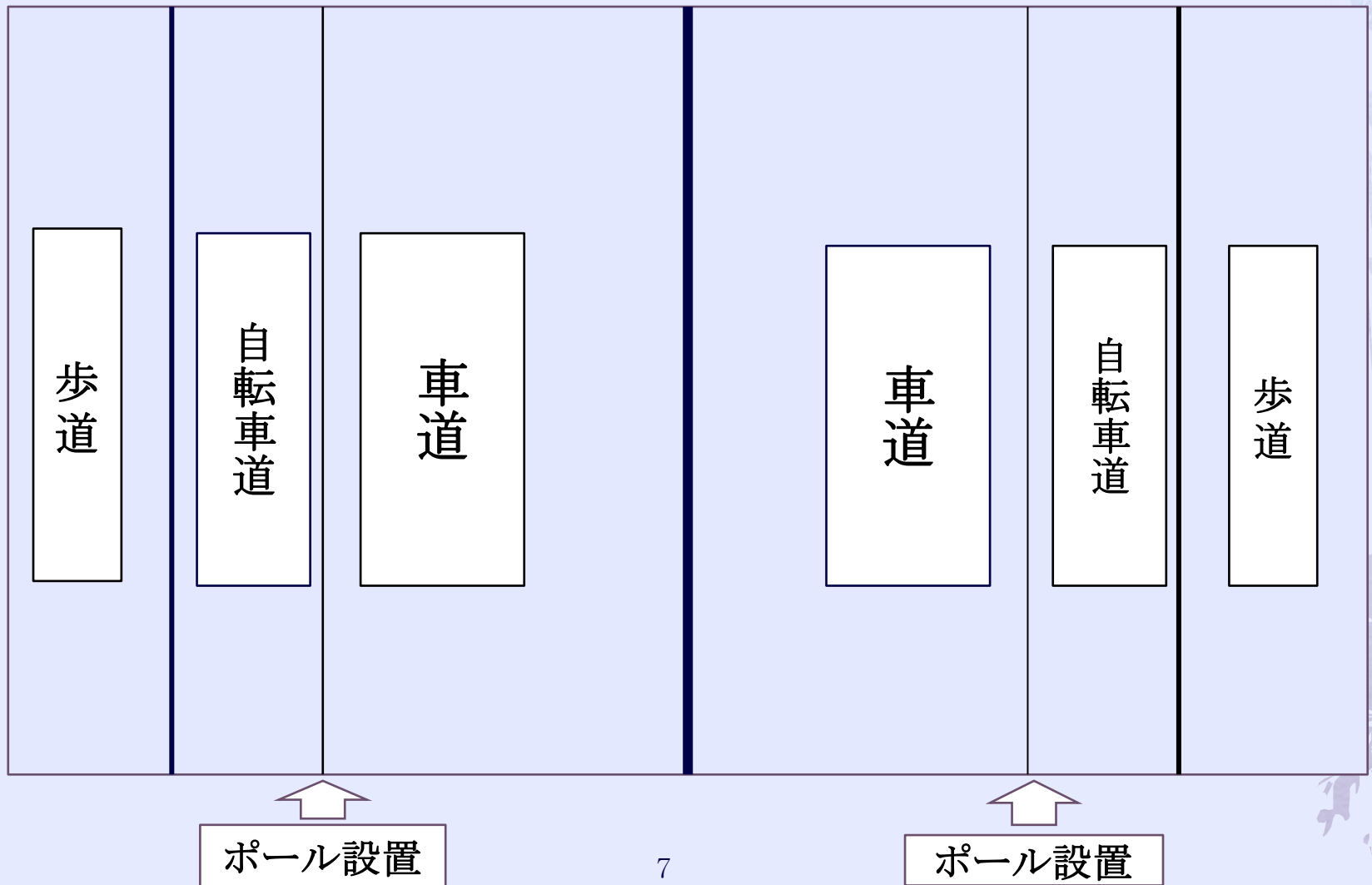
自転車のデメリット

- ◆ 自動車との接触事故が増加
- ◆ 歩行者との接触事故も増加
- ◆ 違法駐輪の問題
- ◆ 冬は利用不可(←札幌市特有の事情)

自転車推進への課題

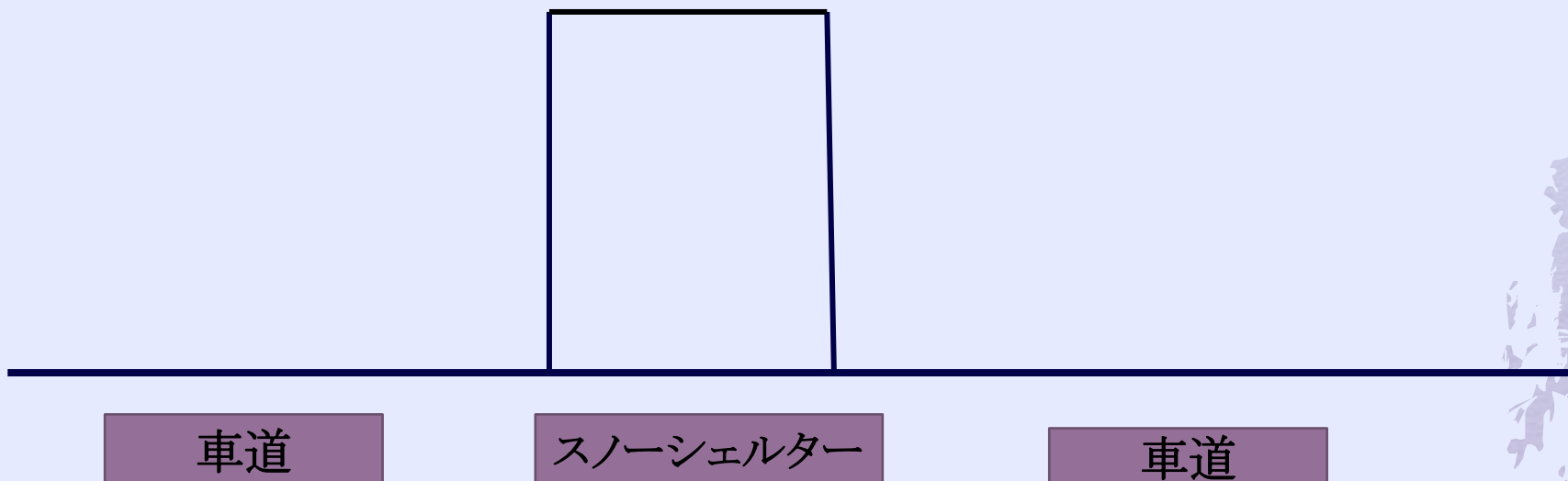
- ◆ 自転車道の敷設
- ◆ 都心部の大型道路 → ロードヒーティング + シェルター
- ◆ 郊外 → 道路の中心に自転車道
- ◆ 自転車用信号機の設置
- ◆ 駐輪スペースの確保

自転車道の敷設



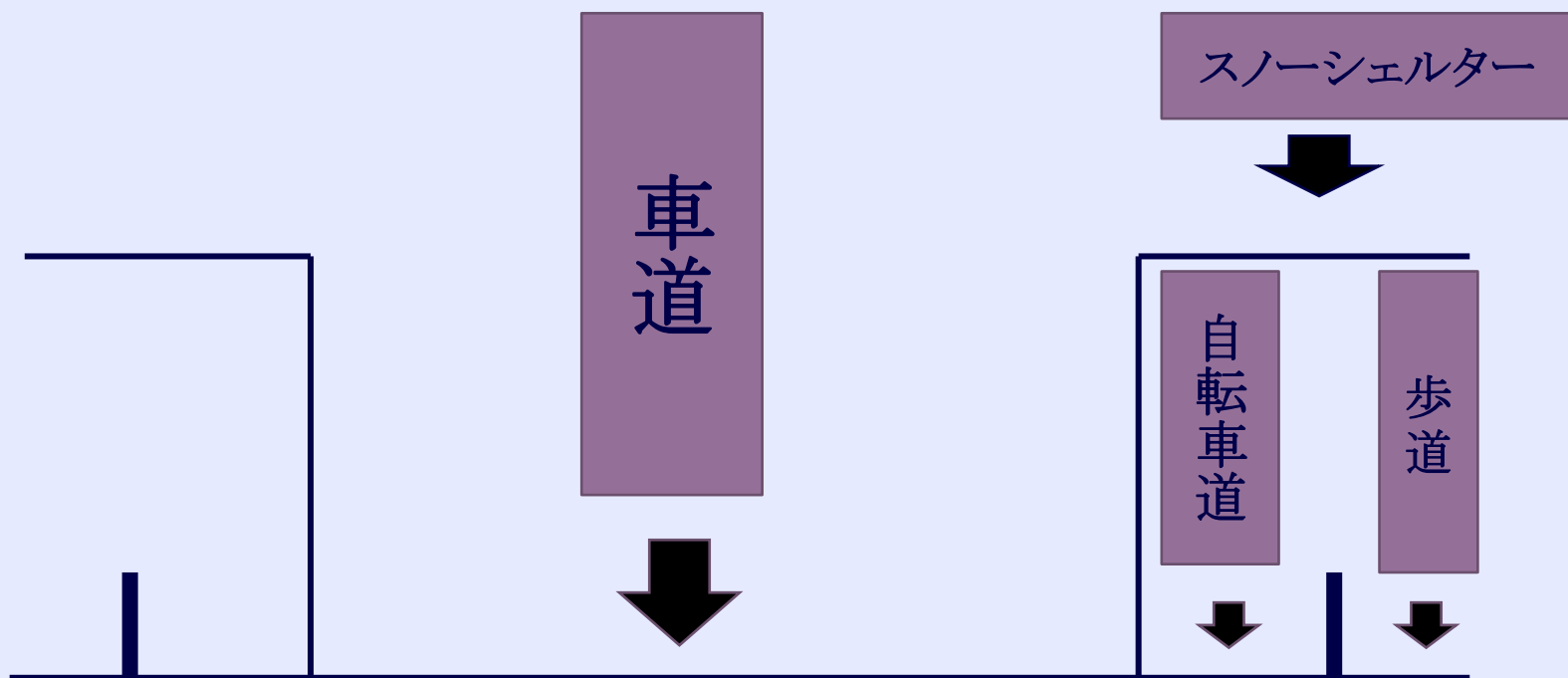
冬対策(郊外的大型道路)

- ・雨・雪除けのシェルターを中心部に敷設
- ・お湯の循環式ポンプシステムで融雪



冬対策(都心部の大型道路)

- ◆ 道路の両サイドにスノーシェルターを敷設
- ◆ ロードヒーティング
- ◆ 循環ポンプシステム



自転車用信号機の設置



- ◆ 主に、大型の道路に設置
- ◆ 既存の自動車用、歩行者用の信号機とは別に設置
- ◆ 自動車用、歩行者用とタイミングをずらして色が切り替わる

ドイツ・ミュンヘンの自転車用信号機

路上スペースの開放

- ・路上に駐輪スペースを設ける



四国化成HPより

未来の札幌(予定)

- ◆ 冬も自転車を利用可能に
 - ◆ 自転車の利用者拡大
 - 低CO₂社会実現
 - ◆ 歩行者、自動車との接触事故減少
 - 高齢者・子供が安心して歩道を歩ける
- 自転車、自動車、歩行者が共存する社会の実現